



**Magiczny
Kraków**

Trasy Ciepłownicza i Nowobagrowa - nowe postępowania

2025-09-11

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie ogłosił postępowania na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy Trasy Ciepłowniczej oraz Trasy Bagrowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przetarg w sprawie Trasy Ciepłowniczej

Do dziś, 11 września, do godz. 11.00, można składać oferty w ogłoszonym postępowaniu na opracowanie koncepcji budowy Trasy Ciepłowniczej. W pierwszym etapie zamówienia zadaniem zwycięzcy przetargu, będzie opracowanie minimum trzech wariantów przebiegu Trasy Ciepłowniczej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. W ramach realizacji etapu pierwszego wykonawca zobowiązany będzie również do przygotowania materiałów niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej oraz do złożenia takiego wniosku w imieniu zamawiającego. Etap drugi zamówienia przewiduje uzyskanie decyzji środowiskowej wraz z wystąpieniem o nadanie tej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Natomiast ostatni – trzeci – etap zamówienia będzie polegał na uzyskaniu ostatecznej decyzji i przekazaniu finalnej wersji koncepcji dla wariantu wskazanego w tej decyzji.

Opracowanie koncepcji powinno obejmować budowę skrzyżowania alei Pokoju z ulicą Nowohucką, rozbudowę ulicy Nowohuckiej od ronda 308 Dywizjonu w kierunku południowym do Mostu Nowohuckiego, a także budowę skrzyżowania lub węzła drogowego łączącego ulicę Nowohucką z planowaną Trasą Ciepłowniczą.

Realizacja zadania przewiduje również budowę tunelu lub mostu pełniących funkcję przeprawy drogowej, tramwajowej oraz pieszo-rowerowej przez Wisłę. Powstanie również układ drogowy oraz trasa linii tramwajowej łączącej rejon ronda 308 Dywizjonu z ul. Lipską. Ponadto przebudowana ma zostać pętla tramwajowo-autobusowa „Mały Płaszów”, a także wybudowane mają zostać drogi rowerowe i chodniki.

Wykonawca na realizację zadania będzie miał 22 miesiące, licząc od podpisania umowy.

Zobacz [**szczegóły dotyczące zamówienia publicznego**](#).

Postępowanie w sprawie Trasy Nowobagrowej

Dziś, 11 września, godz. 10.00 – to termin, do którego można składać oferty w ogłoszonym przetargu na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy Trasy Nowobagrowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonanie zamówienia zostało podzielone na trzy etapy, w których zadaniem zwycięzcy przetargu będzie opracowanie minimum trzech wariantów wykonania Trasy Nowobagrowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, wielokryterialną analizą oraz opracowaniem materiałów niezbędnych do złożenia wniosku i uzyskania w imieniu zamawiającego ostatecznej decyzji



**Magiczny
Kraków**

środowiskowej.

W ramach opracowanej koncepcji przewidziane jest podłączenie się do układu drogowego lub drogowo-tramwajowego skrzyżowania ulicy Lipskiej z ulicą Mierzeja Wiślana opracowanego w ramach koncepcji Trasy Ciepłowniczej. Ponadto opracowany ma zostać układ drogowy lub drogowo-tramwajowy z infrastrukturą pieszo-rowerową w ciągu ulicy Mierzeja Wiślana, a także budowa węzła umożliwiającego połączenie Trasy Nowobagrowej z istniejącym układem komunikacyjnym ulic Wielickiej, Kamieńskiego, Nowosądeckiej.

Zakres koncepcji przewiduje również budowę nowej linii tramwajowej od skrzyżowania ulicy Lipskiej z ulicą Mierzeja Wiślana do projektowanego torowiska w ulicy Wielickiej w ramach planów budowy łącznicy torowiska tramwajowego z ulicy Nowosądeckiej w ulicę Wielicką w kierunku pętli tramwajowej Nowy Bieżanów.

Na zrealizowanie całego zadania wykonawca będzie miał 22 miesiące, licząc od podpisania umowy.

Zobacz [**szczegóły dotyczące zamówienia publicznego**](#).