



**Magiczny
Kraków**

Kraków rozwija inteligentny system transportu, dzięki dofinansowaniu z UE

2025-08-14

Inteligentna sygnalizacja świetlna dla komunikacji publicznej autobusowej, szybka i czytelna informacja dla pasażerów na przystankach, monitoring pojazdów na ulicach, buspasach i obszarach objętych ograniczeniami w ruchu. Wszystko to dla poprawy wydajności komunikacji zbiorowej i zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców Krakowa. Od połowy przyszłego roku ruszy montaż elementów Inteligentnego Systemu Transportu w mieście.

– To bardzo dobra wiadomość dla Krakowa. Dzięki tym środkom możliwa będzie rozbudowa inteligentnych systemów transportowych w całym mieście. Nowoczesny system ITS zwiększy nie tylko komfort pasażerów ale też realnie poprawi zarządzanie ruchem. Dzięki lepszemu przepływowi informacji, komunikacja zbiorowa staje się bardziej przewidywalna, a strefy ograniczonego ruchu będą skuteczniej egzekwowane – mówi prezydent Krakowa Aleksander Miszański.

Prezydent podkreśla, że w tym roku Kraków uzyskał już ponad 351 mln zł dofinansowania z KPO do kupionych tramwajów Lajkonik II, które zostały dostarczone w 2023 roku do Krakowa oraz ponad 130 mln zł z KPO na zakup 47 autobusów zeroemisyjnych, z czego 37 to autobusy elektryczne, a 10 to autobusy wodorowe. Uzyskane przez MPK dofinansowanie pokryje niemal 100 proc. kosztów zakupu nowych pojazdów. Umowy na dostawy tych autobusów zostały już podpisane, trwa ich produkcja.

Projekt pn. „Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa” uzyskał dofinansowanie z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 w kwocie 46 209 240,17 zł. To efekt podpisanej 7 sierpnia umowy z Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

– Kraków od lat konsekwentnie inwestuje w zrównoważony transport i nowoczesne rozwiązania dla mieszkańców – i z dumą wspieramy te działania. To już trzecia umowa w ramach programu FENIKS podpisana z miastem w ostatnich tygodniach – każda inna, a wszystkie równie ważne. Dzisiejszy projekt ITS to przykład, jak technologie mogą poprawiać komfort i bezpieczeństwo codziennego podróżowania. Cieszy nas tak dobra i skuteczna współpraca z Krakowem – mówi Joanna Lech, dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

System będzie się składał z kilku elementów

Projekt realizowany jest wspólnie przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa oraz Zarząd Transportu Publicznego. – Ten wielowymiarowy projekt pozwoli na przeniesienie spraw związanych z transportem publicznym na zdecydowanie wyższy poziom. Wykorzystamy zaawansowane technologie aby jeszcze lepiej i efektywniej monitorować obszary objęte ograniczeniami w ruchu. Wpłynie to na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców – podkreśla Magdalena Nowak-Obrzut, dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa.



Magiczny
Kraków

Po pierwsze, to inteligentne sterowniki sygnalizacji świetlnej, których zadaniem będzie wspieranie priorytetu przejazdu dla komunikacji publicznej oraz czuwanie nad płynnością i bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Po drugie, to elektroniczne tablice dynamicznej informacji dla pasażerów komunikacji.

Po trzecie, kamery, w tym kamery ANPR monitorujące pojazdy na ulicach. Dzięki nim kontrolowane będą buspasy w mieście, wjazd w obszary objęte ograniczeniami w ruchu: Stare Miasto i Kazimierz oraz najważniejsze ciągi komunikacyjne w mieście. W przyszłości posłuży również do kontroli strefy czystego transportu.

Wreszcie, **po czwarte**, zostanie rozbudowana sieć światłowodowa dla szybkiego transferu danych oraz zaprojektowane i przygotowane miejsca montażu i zasilania konkretnych urządzeń na ulicach miasta.

– Podpisaliśmy kolejną umowę, która poprawia codzienne życie krakowian, wprowadza pozytywne zmiany zarówno dla wszystkich, którzy tu mieszkają i codziennie przemieszczają się po mieście, jak i dla tych, którzy przyjeżdżają tu uczyć się, studiować czy prowadzić działalność gospodarczą. To umowa o wartości 46 200 000 zł na dofinansowanie do Systemu Inteligentnego Transportu w Krakowie. Tego typu system nie jest jeszcze powszechny i mało które miasto może sobie pozwolić na tę technologię – powiedział podczas briefingu minister infrastruktury Dariusz Klimczak.

Jak dodał, to już trzecia tego typu umowa podpisana w przeciągu ostatnich kilkunastu dni. – Ze środków europejskich wspieramy różne inwestycje na terenie Krakowa. Oprócz Systemu Inteligentnego Transportu to także dofinansowanie modernizacji torowisk w ciągu ulic m.in. Starowiślniej i Karmelickiej. Bardzo się z tego cieszę i gratuluję, bo to bardzo dobrze przygotowane projekty – podkreślił minister infrastruktury.

Realizacja projektu rozpocznie się w połowie przyszłego roku (z końcem tego planowane jest ogłoszenie przetargu) i potrwa do końca 2029 roku.

Projekt pn. „Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa” współfinansowany jest przez Unię Europejską w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027. Działania FENX.03.01 Transport miejski. Priorytet FENX.03 Transport miejski.