



## **Lipiec na budowie linii tramwajowej do Mistrzejowic - podsumowanie prac**

2025-08-14

**Lipcowe tempo nie zwalnia. Wykopy, zasypki, płyty denne i kolejne odcinki torowisk - niemal w każdym rejonie inwestycji widać wyraźny postęp. Choć nie brakowało niespodzianek, od trudnych gruntów po nowe kolizje podziemne, prace idą zgodnie z harmonogramem - informuje firma Gülermak, wykonawca nowej linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Mistrzejowic.**

### **Odcinek początkowy**

W rejonie al. Jana Pawła II i ul. Mogińskiej kontynuowane są intensywne roboty. Po przełączeniu sieci ciepłowniczej 31 lipca i zakończeniu przebudowy kolizji torowo-drogowych rozpoczęto wymianę gruntu pod przyszłe torowisko. W kolejnych tygodniach ruszą podbudowy i montaż torów. Część fundamentów trakcyjnych już stoi. Plan zakłada przełożenie ruchu 1 października i zakończenie wszystkich prac w tym rejonie przed świętami Bożego Narodzenia.

### **Meissnera - dynamiczne zmiany**

Na skrzyżowaniu ulic Ślicznej i Łąkowej powstaje komora deszczowa, a do końca wakacji planowane jest ułożenie warstwy bitumicznej. Po wschodniej stronie ul. Meissnera położono już asfalt - trwają prace brukarskie i przygotowania pod zielone torowisko. Na ul. Chałupnika wykonano przepięcie kanalizacji sanitarnej i przygotowywane są warstwy drogowe. Torowisko na odcinku do tunelu jest już w montażu.

### **Tunel - pełna mobilizacja**

Trwają intensywne roboty na całym, 1,2-kilometrowym odcinku tunelu. Wykonano kolejne płyty denne i stropowe, m.in. przy rondzie Młyńskim, gdzie dodatkowo powstał bypass. Kontynuowano wykop podstropowy między ul. Młyńską a stacją „Rondo Polsadu”. Na samej stacji prowadzone są prace murarskie i instalacyjne na dwóch poziomach. Wzdłuż ul. Lublańskiej montowane są ostatnie płyty denne i wykańczany jest odcinek wyjazdowy.

### **Roboty drogowe wzdłuż trasy**

Na rondzie Barei widać już zarys przyszłej jezdni - południowa strona zamknięta w krawężnikach czeka tylko na warstwę bitumiczną, która pojawi się tam dosłownie za chwilę. Po zachodniej stronie trwają intensywne prace przy budowie chodnika.

Na ul. Dobrego Pasterza powstaje miejsce dla nowej trasy - zniknęły resztki starej nawierzchni, a ekipy układają tory i kostkę.

Z kolei na ul. ks. Jancarza jezdni rośnie w szerz, a równolegle powstają dwa nowe przejazdy do osiedli, które mają zostać otwarte jeszcze w sierpniu. Dużo dzieje się też przy pętli tramwajowej - od strony kościoła zakończyły się prace brukarskie, a teren jest już sprzątnięty i sztykowany pod



zazielenienie matami rozchodnikowymi.

## **Działy branżowe**

### **Dział elektryczny**

W lipcu zakończono demontaż słupów trakcyjnych na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II i ulic Mogilskiej, Meissnera. Rozpoczęło się tam stawianie 22 nowych sztuk. Powstają nowe odcinki kabli trakcyjnych i osłonowych rur oświetleniowych, przebudowywane są kolizje elektroenergetyczne i telekomunikacyjne. Równolegle trwa budowa kanalizacji teletechnicznej i kanałów technologicznych.

### **Dział sanitarny**

Najwięcej działań koncentrowało się w obrębie skrzyżowania al. Jana Pawła II - Mogilska, gdzie wykonano przejścia pod torowiskiem, kanalizację deszczową i przebudowę gazociągów. Przy ul. Ślicznej trwają prace przy komorze deszczowej. Natomiast przy ul. Chałupnika ukończono prace nad przepięciem kanalizacji. Obecnie trwa budowa kanalizacji deszczowej na ul. Bohomolca oraz regulacja włączników i wpustów na całym odcinku inwestycji.

### **Dział mostowo-tunelowy**

W lipcu roboty tunelowe były zintensyfikowane na całym odcinku (1,2km). Przy rondzie Barei zostały wykonane kolejne płyty fundamentowe oraz rozpoczęto zbrojenie ścian oporowych. Wzdłuż biurowców Tertium Business Park wykonano wykop pod ostatni brakujący segment tunelu na tym odcinku, w miejscu dotychczasowego wyjazdu na ul. Lublańską. Pod stropem północnej komory rozjazdów wykonano płytę fundamentową - wbudowano w nią 600m<sup>3</sup> betonu, natomiast na samej płycie kontynuowano zasypkę konstrukcyjną tunelu pod docelowe warstwy drogowe.

Na stacji „Rondo Polsadu” na poziomie -2 wznowiono wykop podstropowy ku południa. Na poziomie -1 zakończono roboty murarskie. Na sierpień przewidziano roboty tynkarskie oraz instalacyjne na obu poziomach. Wzdłuż ul. Młyńskiej wykonano kolejne segmenty rozpór żelbetowych, płyt stropowych oraz belek oczepowych. Na wysokości ul. Młyńskiej Bocznej po zamknięciu ruchu rozpoczęto prace żelbetowe w celu uciążlenia (spięcia) konstrukcji tunelu. W rejonie ronda Młyńskiego i wzdłuż ul. Meissnera rozpoczęto prace żelbetowe przy południowej rampie wyjazdowej z tunelu.

### **Dział konstrukcyjny**

W lipcu dział konstrukcyjny skupiał swoją uwagę nad pracami związanymi z murami oporowymi na odcinku od ul. Lublańskiej do Dobrego Pasterza. Prowadzono wykopy, betonowanie oczepów, skuwanie pali, deskowanie, zbrojenie i skarpowanie nasypu. Ponadto rozpoczęto montaż pali pod ekrany akustyczne, a na ul. Bohomolca wykonano izolacje dachu i montaż drzwi zewnętrznych przyszłej stacji

## **Co w sierpniu?**

W sierpniu wykonawca inwestycji wprowadził dwie większe zmiany organizacji ruchu. Na ul. Dobrego



**Magiczny  
Kraków**

Pasterza (w rejonie sklepu Biedronka) 4 sierpnia zmieniona została geometria jezdni, z zakazem skrętu w prawo od ronda Barei i nowym przejściem dla pieszych. Dzień później na rondzie Młyńskim cały układ jezdni i chodników został przesunięty na południe.

Poza tym planowane są lokalne korekty w ciągach pieszych, a na ul. ks. Jancarza – zamknięcie jezdni południowej i wyłączenie sygnalizacji.

Sierpień będzie miesiącem intensywnej pracy torowych, drogowych i brukarskich. Na wielu odcinkach pojawią się pierwsze warstwy asfaltu, a niektóre rejony – jak np. ul. ks. Jancarza czy Dobrego Pasterza – mogą zostać częściowo udostępnione mieszkańcom.