



**Magiczny
Kraków**

Kraków zabiega o dofinansowanie inwestycji, aby skutecznie wdrożyć SCT

2025-08-28

Prezydent Krakowa Aleksander Miszalski i wiceprezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Krakowska Marek Jamborski, skierowali list do przewodniczącej Komisji Europejskiej Ursuli von der Leyen i premiera RP Donalda Tuska w sprawie wprowadzenia zmian w Krajowym Planie Odbudowy, które umożliwiłyby dofinansowanie inwestycji niezbędnych do skutecznego wdrożenia Strefy Czystego Transportu w Krakowie. Apel poparli reprezentanci gmin tworzących Stowarzyszenie Metropolia Krakowska i Alarmu Smogowego.

W październiku 2024 r. Kraków, wspólnie ze Związkiem Miast Polskich i Polskim Alarmem Smogowym, wskazywali na potrzebę utworzenia w ramach Krajowego Planu Odbudowy rozwiązań wspierających finansowo miasta wprowadzające strefy czystego transportu.

– Uważamy, że aktualizacja Krajowego Planu Odbudowy i wejście w życie krakowskiej strefy czystego transportu stanowi odpowiedni moment, aby wrócić do tej propozycji. Przygotowując się do wdrożenia SCT, samorządy zrzeszone w Stowarzyszeniu Metropolia Krakowska zidentyfikowały szereg inwestycji, które mogłyby zostać zrealizowane już w 2026 r. oraz dodatkowe inwestycje planowane do zakończenia do 2028 r. – napisali sygnatariusze listu.

Wskazali, że projekty te znacząco podniosłyby dostępność i atrakcyjność transportu zbiorowego oraz zrównoważonych form mobilności, takich jak: budowa parkingów P+R, rozbudowa infrastruktury rowerowej, zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego, czy budowa nowych linii tramwajowych. Działania te mają na celu stworzenie mieszkańcom realnych i wygodnych alternatyw dla codziennego korzystania z samochodów spalinowych, co wspiera wdrażanie SCT i zwiększa jej społeczną akceptowalność.

Autorzy listu zaapelowali o umożliwienie finansowania tych inwestycji ze środków KPO lub innych środków krajowych i europejskich mając na uwadze znaczenie wdrażania strefy czystego transportu nie tylko dla Krakowa, ale i dla krajowej polityki transportowej i klimatycznej.

[**Pełna treść listu \[pdf\]**](#)