



Plan dla wodociągów, bilety za gotówkę, wyższe opłaty za zajęcie pasa

2025-09-01

Pozytywne opinie do trzech projektów uchwał - tak zdecydowali radni podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury.

Radni dyskutowali na temat projektu uchwały według druku nr 794, dotyczącego uchwalenia „Wieloletniego planu rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych na lata 2026-2030” Wodociągów Miasta Krakowa S.A. – Jest to rekordowy plan jeśli chodzi o nakłady inwestycyjne, zakładamy przeznaczenie na rozwój 380 mln zł, będą to środki pochodzące spoza budżetu miasta. Zostanie dzięki nim przebudowane m.in. ok. 150 km sieci – mówił Piotr Ziętara, prezes Wodociągów Miasta Krakowa. Radni pytali m.in. jak plan wpłynie na stawki za wodę i ścieki. – Obecnie jest to 12,71 zł za metr sześcienny wody i ścieków, zakładamy że w 2026 roku będzie to 14,20 zł, w 2027 r. – 14,97 zł, a w roku 2028 – 15,63 zł – odpowiadał prezes Ziętara. Radni prosili też o dostarczenie aktualnego programu Budowa Infrastruktury Sanitarnej. Wydali pozytywną opinię do tego projektu uchwały.

Również pozytywną opinię Komisji otrzymał projekt uchwały zakładający ustalenie kierunków działania Prezydenta Miasta Krakowa zmierzających do zapewnienia w pojazdach komunikacji miejskiej możliwości zakupu za gotówkę biletu uprawniającego do przejazdu (druk nr [792](#)). – Brak możliwości płacenia gotówką może być uznany za wykluczenie – mówiła radna Eliza Dydyńska – Czesak. Wprowadzenie możliwości płacenia gotówką w pojazdach komunikacji miejskiej szacowane jest przez urzędników na ok 48 mln zł. Rafał Świerczyński, prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego SA dowodził, że płacenie gotówką w pojazdach jest coraz mniej popularne, w czerwcu było to ok. 18% wszystkich płatności. Radni pozytywnie zaopiniowali ten projekt uchwały.

Również pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały dotyczący ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (druk nr [811](#)). – Konieczne jest podniesienie stawek za umieszczenie niektórych urządzeń w pasie drogowym – w szczególności liniowych urządzeń obcych (sieci, przyłączy, instalacji), które nie są związane z potrzebami zarządzania drogą. Wysokość zaproponowanych stawek nie odbiega jednocześnie od stawek określonych w innych miastach Polski – czytamy w projekcie uchwały. – Prognozowany zysk po zmianie stawek to 4 mln 851 tys. – mówiła Joanna Słonczyńska-Łabuz, zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa.