



Kolejny etap pracy w parku Kolejowym

2025-09-21

Pod koniec sierpnia Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie rozpoczął budowę ścieżki pieszo-rowerowej w ramach III etapu budowy parku Kolejowego. To trasa, dzięki której z kładki na Wiśle przejedziemy w stronę Zabłocia i dalej w kierunku Podgórze.

W ramach zaplanowanych prac wykonany zostanie ciąg pieszo-rowerowy łączącego II obwodnicę Krakowa na wysokości skrzyżowania z ul. Limanowskiego, ze stacją kolejową Kraków Zabłocie. Ścieżka będzie przebiegać przez niezagospodarowane tereny wzdłuż nasypów, torów kolejowych, zlokalizowanych na estakadzie kolejowej.

Kolejny element parku Kolejowego

Powstający ciąg pieszo-rowerowy to kolejny element parku Kolejowego, którego celem jest zagospodarowanie terenów pod estakadami. Powstająca ścieżka rozdziela ruch pieszy od rowerowego gwarantując komfort dla wszystkich użytkowników ruchu. Technologia jej wykonania jest spójna z rozwiązaniami zastosowanymi w powstającej właśnie części parku Kolejowego między ulicami Grzegórzecką a Kopernika. W ramach inwestycji wykonane zostanie również oświetlenie. Wzdłuż ścieżki pojawiają się elementy małej architektury, takie jak ławki i kosze na śmieci.

Przebieg prac

Teren inwestycji został ogrodzony i ze względu na rodzaj prowadzonych robót nie będzie dostępny. W pierwszej kolejności wykonane zostanie korytowanie terenu oraz demontaż istniejących nawierzchni. Elementy małej architektury takie jak ławki czy kosze pojawią się miejscach bardziej doświetlonych połączonych z pieszą częścią ścieżki.

Na końcowym etapie są już prace związane z utworzeniem parku na odcinku między ulicami Grzegórzecką a Kopernika. Wykonana została praktycznie całość robót, łącznie z nasadzeniem zieleni. Ostatnim etapem inwestycji będzie montaż największej atrakcji na placu zabaw – pociągu. Zakończenie całego przedsięwzięcia planowane jest na koniec listopada.