



**Magiczny
Kraków**

Za nami rozprawa ws. decyzji środowiskowej dla fragmentu przyszłego metra

2025-09-11

W Krakowie odbyła się rozprawa administracyjna dotycząca wydania decyzji środowiskowej dla fragmentu przyszłego metra. Postępowanie prowadzi prezydent Oświęcimia, wyznaczony do tego przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze. W rozprawie uczestniczył Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie jako inwestor zadania, zaś z powodów proceduralnych nie mógł w niej uczestniczyć prezydent Krakowa i jego zastępca.

Spotkanie, które odbyło się w sali gimnastycznej Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 1 przy ul. Ks. F. Blachnickiego 1, dotyczyło dokumentacji przygotowanej wcześniej dla systemu premetra, która jest obecnie analizowana pod kątem możliwości wykorzystania do stworzenia pełnej sieci linii metra w Krakowie. Równolegle z procedowaniem decyzji środowiskowej trwają szczegółowe analizy prawne i konsultacje z Ministerstwem Infrastruktury w sprawie możliwości formalno-prawnych związanych z wdrożeniem tego rozwiązania.

Dlaczego sprawę prowadzi Oświęcim?

Prezydent Krakowa Aleksander Miszański oraz jego I zastępca Stanisław Mazur zostali – zgodnie z przepisami Kodeksu Postępowania Administracyjnego – wyłączeni z prowadzenia tej sprawy. Dotyczy ona bowiem terenów, na których ich rodziny posiadają nieruchomości, co mogłoby oznaczać potencjalny konflikt interesów. Aby zagwarantować pełną transparentność postępowania, dokumentację przekazano innemu organowi administracyjnemu. SKO wyznaczyło do jej prowadzenia prezydenta Oświęcimia. W rozprawie, w roli pełnomocnika miasta wystąpił Zarząd Inwestycji Miejskich wraz z firmą Ekovert Łukasz Szkudlarek – autorem analizowanego raportu oddziaływania na środowisko.

Rozprawa bliżej mieszkańców Krakowa

Dzięki dobrej współpracy samorządów Krakowa i Oświęcimia, rozprawa została zorganizowana na terenie Krakowa, by jak najwięcej mieszkańców mogło wziąć w niej udział. Podczas posiedzenia krakowianie mieli możliwość zgłaszania swoich uwag, przedstawiania stanowisk oraz składania dodatkowych dokumentów. Wszystkie głosy zostały odnotowane i zostaną wzięte pod uwagę w dalszym toku postępowania administracyjnego.

Wkrótce prezentacja Studium

Równolegle do procedury uzyskiwania decyzji środowiskowej, trwają końcowe prace nad Studium Kierunków Rozwoju Metra, które określi przebieg pierwszej linii metra i jej integrację z koleją aglomeracyjną oraz siecią tramwajową. Dokument opracowuje interdyscyplinarny zespół złożony z przedstawicieli Urzędu Miasta Krakowa, Zarządu Transportu Publicznego oraz ekspertów – transportowców, urbanistów i ekonomistów. Studium zostanie zaprezentowane jeszcze we wrześniu, a jego zapisy będą powiązane ze Strategią Rozwoju Krakowa i nowym Planem Ogólnym.