



**Magiczny
Kraków**

Zapoznaj się z planami przebudowy fragmentu ul. Podgórk

2025-09-18

Miasto planuje przebudowę fragmentu ul. Podgórk - na odcinku od ul. Wyrwa do ul. Droga Rokadowa. Zarząd Dróg Miasta Krakowa zaprasza mieszkańców do zapoznania się z zadaniem i wyrażenia swojej opinii.

Z dokumentacją można zapoznać się w miejskim serwisie inwestycje.krakow.pl. Uwagi do inwestycji można przesyłać za pośrednictwem tego serwisu do środy, 24 września.

We wtorek, 16 września, w Szkole Podstawowej „Rajska Szkoła” na ul. Tuchowskiej 113 odbyło się otwarte spotkanie dla mieszkańców.

Mieszkańcy mogą skorzystać również z telefonicznego dyżuru projektanta – w czwartek, 18 września, w godz. 15.00–17.00, pod nr tel. 12 616 72 55.

Zakres projektu obejmuje m.in.: rozbudowę drogi gminnej nr 603088K (ul. Podgórk), budowę chodnika, pobocza oraz przebudowę kolidującej infrastruktury.

Projektant przygotował dwa warianty koncepcji:

- W wariantie pierwszym projektuje się na całej długości odcinka jezdnię o szerokości 5,0 m (pojedynczy pas ruchu o szerokości 2,5 m) z wraz z wymaganym poszerzeniem jezdni na łukach, zaczynając od początku opracowania. Po stronie lewej projektuje się chodnik o szerokości min. 1,80 m (2,38 m wliczając krawężnik i obrzeże), a po stronie prawej (przeciwnej do chodnika) projektuje się wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m, na początku i końcu opracowania, projektuje się przejścia dla pieszych.
- W wariantie drugim projektuje się zróżnicowanie szerokości jezdni. Na początkowym odcinku projektuje się jezdnię o szerokości 5,0 m (pojedynczy pas ruchu o szerokości 2,5 m) z wraz z wymaganym poszerzeniem jezdni na łukach. Na środkowym odcinku projektuje się jezdnię o szerokości 4,5 m (pojedynczy pas ruchu o szerokości 2,25 m) z wraz z wymaganym poszerzeniem jezdni na łukach, a na końcowym odcinku projektuje się jezdnię o szerokości 5,0 m (pojedynczy pas ruchu o szerokości 2,5 m) z wraz z wymaganym poszerzeniem jezdni na łukach, zaczynając od początku opracowania. Po stronie prawej projektuje się chodnik o szerokości min. 1,80 m (2,38 m wliczając krawężnik i obrzeże), a po stronie lewej (przeciwnej do chodnika) projektuje się wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m.

Mieszkańcy rejonu objętego inwestycją otrzymali ulotki z informacją o spotkaniu.