



Podsumowanie sierpnia na budowie linii tramwajowej do Mistrzejowic

2025-09-21

Wakacje minęły na intensywnych robotach, a sierpień przyniósł kolejne zmiany widoczne dla mieszkańców. Najważniejsze wydarzenie to przywrócenie ruchu tramwajowego w ciągu ul. Mogilskiej i al. Jana Pawła II. Dzięki temu wraz z początkiem roku szkolnego wznowiona została komunikacja tramwajowa tą arterią, a pasażerowie zyskali łatwiejszy dojazd do szkół i pracy.

Podsumowanie działań w sierpniu

Dział drogowy firmy Gülermak, wykonawcy nowej linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Mistrzejowic, skupił się na budowie torowisk i jezdni w kilku lokalizacjach jednocześnie. Wykonywano budowę torowiska na skrzyżowaniach ulic Bohomolca, Marchołta, Kurzei i Żałuskich, co pozwoliło na połączenie kolejnych fragmentów nowej trasy. Na ul. Jancarza i Bohomolca kontynuowano roboty brukarskie, układanie chodników i ścieżek rowerowych oraz budowę peronów. Na ul. Meissnera, Pilotów, Młyńskiej, Dobrego Pasterza oraz przy pętli „Mistrzejowice” przystąpiono do budowy nowych peronów autobusowych. To elementy, które w przyszłości zapewnią wygodną przesiadkę i dostępność dla pasażerów, pieszych i rowerzystów. Na ul. Meissnera, Pilotów, Lubańskiej, Bohomolca i Jancarza trwały roboty ziemne, wykonywano warstwy podbudów w zakresie nowych konstrukcji ulic i torowisk. Warstwy bitumiczne zostały ułożone odcinkami na tych ulicach oraz na części jezdni ronda Barei.

Dział elektryczny miał w sierpniu pełne ręce roboty. Oprócz stawiania i uzbrajania słupów trakcyjnych na całym odcinku, ekipy prowadziły budowę kabli zasilających, a także przebudowę istniejącej sieci trakcyjnej w rejonie al. Jana Pawła II i ul. Mogilskiej. Dzięki temu przygotowywana jest infrastruktura pod rozwieszenie przewodów jezdnych i docelowe zasilanie tramwajów. Równolegle budowano kanalizację kablową dla operatorów telekomunikacyjnych oraz dla sygnalizacji drogowej – co w przyszłości pozwoli na sprawne działanie systemów sterowania ruchem. W wielu miejscach – m.in. na ul. Meissnera, Pilotów i Dobrego Pasterza – powstały przepusty pod drogami i torami oraz rury osłonowe dla kabli, co zabezpiecza infrastrukturę na lata. Trwał także montaż nowego oświetlenia – oprawy pojawiły się na ul. Meissnera, Jancarza i przy pętli w Mistrzejowicach.

Dział sanitarny odpowiadał głównie za przekładki kolidujących instalacji podziemnych. Na ul. Meissnera przełożono gazociąg, wodociąg oraz kanalizację przy skrzyżowaniu z ul. Chałupnika – dzięki temu można było kontynuować asfaltowanie i wykonywanie torowiska na tym odcinku. Równolegle trwała regulacja studni na całym obszarze inwestycji – to drobne detale, ale niezbędne, by docelowe chodniki i jezdnie były trwałe i bezpieczne. W tunelu prowadzono prace w zakresie instalacji wewnętrznych.

Dział mostowo-tunelowy kontynuował roboty żelbetowe przy konstrukcji tunelu – prowadzono wykopy podstropowe, betonowanie ścian i płyt, a także prace izolacyjne. Największe tempo dotyczyło odcinków, gdzie drażenie pod stropem umożliwiało rozpoczęcie kolejnych frontów – pod powierzchnią widać już ściany i korytarze. Na stacji przy rondzie Polsadu prowadzono prace ogólnobudowlane i instalacyjne na obu poziomach, a w rejonie ronda Barei oraz na ul. Meissnera postępowo wykonywano ściany ramp wjazdowych.



**Magiczny
Kraków**

Dział konstrukcyjny pracował nad murami oporowymi i ekranami akustycznymi. Zbrojenia, betonowanie i izolacje pozwoliły zakończyły prace na kilku odcinkach i pozwoliły rozpocząć kolejny etap. Równolegle wykonywano wykopy i pale pod przyszłe ekrany – elementy te nie są może tak spektakularne jak torowisko, ale to te elementy będą chronić mieszkańców przed hałasem. Na niektórych fragmentach można zauważyć zamontowane słupy ekranów, co daje przedsmak docelowego wyglądu trasy.

Co nas czeka we wrześniu?

We wrześniu prace koncentrują się na dalszym montażu infrastruktury sanitarnej, elektrycznej i kontynuacji robót w tunelu. Włączone zostanie nowe oświetlenie ulic na zakończonych już odcinkach. W rejonie ronda Młyńskiego i ronda Barei prowadzone będą kolejne zmiany organizacji ruchu, tak aby udostępniać wykonane już odcinki. Prowadzone będą intensywne roboty przy budowie chodników, ścieżek rowerowych i peronach. Roboty bitumiczne będą trwały cały miesiąc. Kontynuowane będą też prace instalacyjne w tunelu – wodociągowe, kanalizacyjne i wentylacyjne – które są niezbędne, by w kolejnych miesiącach rozpocząć wykańczanie stacji i wyposażanie jej w systemy bezpieczeństwa.