



Radni chcą zazielenić dachy na inwestycjach miejskich

2025-09-18

Komisja Innowacji, Metropolii i Rozwoju Gospodarczego zajęła się tematem zielonych dachów na inwestycjach miejskich oraz dyskutowała nad abonamentami parkingowymi dla funkcjonariuszy policji.

Przewodniczący Komisji Maciej Michałowski przedstawił radnym propozycję przyjęcia inicjatywy uchwałodawczej w sprawie ustalenia kierunków działania Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących zielonych dachów w nowych inwestycjach miejskich (druk 862). W projekcie uchwały nie ma określonych narzędzi egzekwowania wykonania takich inwestycji, ale jak wyjaśnił radny Grzegorz Wojciech Stawowy, celem uchwały jest wyznaczenie ogólnych kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa, aby w nowych inwestycjach miejskich oraz uzasadnionych sytuacjach remontowych – wszędzie tam, gdzie jest to możliwe technicznie, ekonomicznie i prawnie – przewidywać realizację zielonych dachów. Rozwiązanie to ma zwiększać retencję wód opadowych, zapobiegać lokalnym podtopieniom, ograniczać zjawisko miejskiej wyspy ciepła, poprawiać mikroklimat i bioróżnorodność oraz podnosić jakość przestrzeni publicznych i zasobów miejskich. Projekt uchwały uzyskał pozytywną opinię Komisji, a podczas sesji w trybie jednego czytania referować go będzie Grzegorz Wojciech Stawowy.

Radni dyskutowali również nad ustaleniem opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat. Przedmiotem dyskusji było objęcie opłatą abonamentową funkcjonariuszy jednostek organizacyjnych Policji w mieście, które są w większości umiejscowione na obszarze strefy płatnego parkowania, a które nie dysponują wystarczającą liczbą własnych miejsc parkingowych. W efekcie pełniący tam służbę funkcjonariusze zmuszeni są do parkowania pojazdów w okolicy siedziby przy ponoszeniu opłat na zasadach ogólnych. Radny Grzegorz Wojciech Stawowy oraz Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Bogdan Klimek podkreślili, że umożliwienie policjantom korzystania z opłaty abonamentowej mogłoby być jednym z czynników wpływających na podejmowanie służby policyjnej w Krakowie. I Zastępca Komendanta Miejskiego Policji w Krakowie nadkomisarz Łukasz Stankiewicz potwierdził, że w Krakowie jest ok. 400 wakatów, a jednym z powodów wpływających na motywację funkcjonariusza do służby na terenie Krakowa są niewątpliwie znaczące koszty utrzymania, w tym koszty związane z opłatami za postój w strefie płatnego parkowania. Komendant poinformował również Komisję, że na chwilę obecną mowa jest o ok. 250 abonamentach i nie dotyczyłyby one jednego miejsca, ani nie byłyby wykorzystywane w jednym czasie. Marta Cieśla, reprezentująca Wydział ds. obszaru płatnego parkowania Zarządu Dróg Miasta Krakowa przypomniała radnym, że celem strategicznym wprowadzenia strefy płatnego parkowania jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów. Poinformowała również, że w sektorach wymienionych w projekcie uchwały, tj. w sektorze A3 (dotyczy siedziby Komendy Miejskiej Policji w Krakowie przy ul. Henryka Siemiradzkiego 24), w sektorze A13 (dotyczy Komisariatu Policji I w Krakowie przy ul. Szerokiej 35), w sektorze B11 (dotyczy Komisariatu Policji II w Krakowie przy ul. Lubicz 21) oraz w sektorze C8 (dotyczy Komisariatu Policji IV w Krakowie przy ul. Królewskiej 4), już obecnie jest mniej miejsc postojowych niż wydanych abonamentów.



**Magiczny
Kraków**

Wszyscy obecni na posiedzeniu Komisji zgodzili się, że należy znaleźć rozwiązanie tej sytuacji, gdyż zmniejszenie liczby wakatów w Policji i zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom Krakowa są priorytetowe dla Krakowa. Po wysłuchaniu wszystkich biorących udział w dyskusji osób Maciej Michałowski zdecydował, że projekt uchwały wymaga dopracowania, zarówno w obszarze założeń, jak i przeprowadzenia konsultacji prawnych.