Park Kolejowy w Krakowie – od zaniedbanego nasypu do zielonej oazy w centrum miasta

2025-09-24

Jeszcze niedawno był to zapomniany, zaniedbany teren w samym sercu Krakowa – dawny nasyp kolejowy, który po zlikwidowaniu przez lata pełnił głównie funkcję dzikiego parkingu. Mimo świetnej lokalizacji między ulicami Kopernika a Grzegórzecką przestrzeń ta była niedostępna, nieprzyjazna i zupełnie niewykorzystana. Teraz zmieniło się wszystko.

Mieszkańcy i odwiedzający Kraków mogą już korzystać z zupełnie nowej, zielonej przestrzeni – parku Kolejowego, który stał się jednym z najbardziej oryginalnych i nowoczesnych parków miejskich w Polsce.

Od porozumienia do realizacji

To, co dziś jest rzeczywistością, jeszcze do niedawna było ambitnym pomysłem. Przełomowym momentem było podpisanie w 2021 r. porozumienia pomiędzy Miastem Kraków a spółką PKP Polskie Linie Kolejowe SA, które umożliwiło dzierżawę terenów pod kolejowymi estakadami. To właśnie dzięki tej współpracy powstał pierwszy w Krakowie park zlokalizowany bezpośrednio pod infrastrukturą kolejową – projekt nie tylko odważny, ale i innowacyjny w skali całego kraju.

Park Kolejowy to przestrzeń publiczna zaprojektowana z myślą o wszystkich użytkownikach – niezależnie od wieku, potrzeb czy sposobu spędzania wolnego czasu. Projekt parku powstał na podstawie szeroko zakrojonych konsultacji społecznych, dzięki którym uwzględniono potrzeby mieszkańców. Został dostosowany do wytycznych kolejowych i dopasowany do istniejącej infrastruktury estakad.

Zielona rewolucja pod torami

Dziś teren, który przez lata był jedynie barierą komunikacyjną i martwą strefą między dzielnicami, zmienił się w zieloną oazę o powierzchni blisko 10 arów. Park jest podzielony na różnorodne strefy funkcjonalne: znajduje się tu plac zabaw, ogród sensoryczny, psi wybieg z torem agility, ogród deszczowy, a także przestrzenie wypoczynkowe z drewnianymi podestami, ławkami, stojakami rowerowymi i miejskimi biblioteczkami.

Szczególnie imponująca jest również ilość zieleni – w parku posadzono ponad 70 drzew, 13,5 tysiąca krzewów i aż 26,5 tysiąca roślin ozdobnych, w tym pnącza, trawy, byliny i rośliny cebulowe. Zastosowano również rozwiązania w duchu błękitno-zielonej infrastruktury, jak zbiorniki retencyjne zbierające wodę opadową oraz systemy nawadniania, które pozwalają utrzymać roślinność nawet w wymagających warunkach pod estakadami.

Estetyka i funkcjonalność

Elementem wyróżniającym park Kolejowy są także grafiki i infografiki o tematyce kolejowej, które

zdobią betonowe filary estakad. Na powierzchni ponad 700 m² wykonano estetyczne murale oraz plansze edukacyjne, które nadają przestrzeni unikalny, kolejowy charakter. Dzięki nim park nie tylko cieszy oczy, ale również uczy – szczególnie młodszych odwiedzających – historii kolejnictwa w Krakowie i Polsce. Całość została starannie oświetlona – zarówno za pomocą klasycznych latarni, jak i iluminacji gruntowych, które wieczorami podkreślają strukturę estakad i tworzą niepowtarzalny klimat.

Park Kolejowy to nie tylko zieleń i infrastruktura – to także przestrzeń, która łączy społeczności. Dzięki likwidacji starego nasypu i wyrównaniu terenu, zniknęła bariera dzieląca ulicę Blich od Zyblikiewicza, co umożliwiło stworzenie ciągu pieszego i rowerowego, który realnie wpłynął na poprawę komunikacji w tej części miasta.

Park został zaprojektowany z myślą o dostępności – osoby z ograniczeniami ruchowymi mogą swobodnie poruszać się po jego terenie, a infrastruktura spełnia najwyższe standardy nowoczesnych przestrzeni publicznych. Warto podkreślić, że wszystkie elementy parku – od placu zabaw, przez psi wybieg, aż po ogród sensoryczny – zostały stworzone z myślą o aktywizacji mieszkańców, rekreacji, ale także o edukacji ekologicznej i zwiększaniu świadomości na temat zrównoważonego rozwoju.

Kluczowy projekt na mapie Krakowa

Park Kolejowy to inwestycja o wartości ponad 10,6 miliona złotych, która nie tylko zmieniła nieużytek w estetyczną i funkcjonalną przestrzeń miejską, ale stała się także symbolem nowoczesnego podejścia do rewitalizacji miejskich terenów.

Jest to przykład, że nawet tak nietypowa lokalizacja jak przestrzeń pod estakadami może tętnić życiem, zielenią i pozytywną energią. Park Kolejowy jest dowodem tego, jak można łączyć funkcjonalność, estetykę, historię i nowoczesność – a wszystko to z myślą o mieszkańcach i ich potrzebach.

Park Kolejowy w liczbach:

- powierzchnia: ~10 arów
- 85 drzew
- 13 500 krzewów
- 26 500 roślin ozdobnych
- 200 m² nawierzchni drewnianej
- grafiki na 700 m² betonowych powierzchni
- koszt: 10 631 802,96 zł brutto