



Plany rozwoju dróg rowerowych w Krakowie

2025-10-03

W 2025 r. Zarząd Dróg Miasta Krakowa przeznaczy ponad 6,8 mln zł na naprawy i remonty dróg dla rowerów. Zgodnie z zapowiedziami prezydenta Aleksandra Miszalskiego, w ostatnich miesiącach realizacja tych zadań wyraźnie przyspieszyła.

Kraków konsekwentnie inwestuje w rozwój infrastruktury rowerowej. Dzięki tym pracom poprawi się komfort i bezpieczeństwo codziennych przejazdów.

Równolegle trwa lub niebawem rozpocznie się realizacja pięciu inwestycyjnych zadań rowerowych, obejmujących budowę dróg na ulicach. Są to zadania, które środowiska rowerowe od dawna wskazywały jako ważne dla rozwoju ruchu rowerowego w mieście. Prace prowadzone będą na ulicach Nawojki, Sławka, Jancarza, Brożka i na al. Pokoju.

Aby mówić o długofalowej polityce rowerowej, działania w terenie muszą iść w parze z solidnym zapleczem projektowym. Dlatego Zarząd Dróg Miasta Krakowa konsekwentnie przygotowuje kolejne zadania inwestycyjne. W ramach takiego podejścia Dział Przygotowania Infrastruktury Rowerowej i Pieszey zawarł 14 umów na opracowanie dokumentacji projektowej dla nowych tras rowerowych. Dwie kolejne umowy są w trakcie podpisywania, a dla jednego kolejnego zadania trwa procedura wyboru projektanta.

Przy wskazywaniu zadań zleczanych projektantom ZDMK ściśle współpracuje z Zarządem Transportu Publicznego oraz z powołanym przez Prezydenta Miasta Krakowa Zespołem ds. Kierunku Rozwoju Infrastruktury Rowerowej. Dzięki tej współpracy planowanie inwestycji odbywa się w sposób skoordynowany, uwzględniający zarówno potrzeby mieszkańców, jak i spójność z długoterminową wizją rozwoju ruchu rowerowego w Krakowie.

Lista przygotowywanych do realizacji zadań:

- opracowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do budowy drogi rekreacyjnej pieszo-rowerowej Podgórze Duchackie – etap VIII wraz z rozbiórką i budową sieci infrastruktury technicznej – odcinek przejścia przez park w rejonie galerii Bonarka
- opracowanie dokumentacji projektowej dla połączenia istniejącej infrastruktury pieszej i rowerowej na ul. Dobrego Pasterza i ul. Bohomolca z KST IV
- opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną na ul. Nowohuckiej – Program Budowy Ścieżek Rowerowych
- opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną na ul. Półanki – Program Budowy Ścieżek Rowerowych
- opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi rowerowej łączącej istniejące ciągi rowerowe wzdłuż al. Powstańców Śląskich, Powstańców Wielkopolskich, ul. Wielickiej – węzeł SKA Podgórze – Program Budowy Ścieżek Rowerowych
- opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy przejazdów rowerowych na skrzyżowaniu ul.



- Brożka z ul. Lipińskiego – Program Budowy Ścieżek Rowerowych
- budowa drogi dla rowerów wzdłuż lewego wału Wisły na odcinku od ul. Niepokalanej Panny Marii do Łasku Mogińskiego – Program Budowy Ścieżek Rowerowych
 - zapewnienie ciągłości ruchu rowerowego wzdłuż ul. Prądnickiej na wysokości przystanku „Nowy Kleparz 09” i wykonie połączenia rowerowego przez park Kleparski – Program Budowy Ścieżek Rowerowych
 - opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy kładki nad rzeką Prądnik (Lotnicza – Grunwaldzka) – Program Budowy Ścieżek Rowerowych
 - opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy kładki pieszo-rowerowej wzdłuż mostu Nowohuckiego – Program Budowy Ścieżek Rowerowych
 - opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy tunelowego przejazdu dla rowerów pod ul. Ofiar Dąbia – Program Budowy Ścieżek Rowerowych
 - rozbudowa skrzyżowania ul. Raciborskiego z ul. Chałupnika oraz rozbudowa ul. Lotniczej wraz z budową przejścia podziemnego pieszo-rowerowego pod linią kolejową nr 100 łączącego ul. Lotniczą z ul. Raciborskiego
 - opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ciągu pieszo-rowerowego na wysokości Wzgórza Grodzisko – Program Budowy Ścieżek Rowerowych
 - opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi rowerowej przez Park Kleparski od pętli tramwajowej „Kamienna” do ul. Prądnickiej (wzdłuż torów) – Program Budowy Ścieżek Rowerowych
 - analiza możliwości wykorzystania kładek eksploatacyjnych zlokalizowanych nad wrotami przeciwpowodziowymi Portu Płaszów oraz Portu Kujawy do ruchu pieszo-rowerowego – Program Budowy Ścieżek Rowerowych
 - przebudowa ul. Buszka – opracowanie dokumentacji projektowej (rozbudowa drogi + droga rowerowa)
 - budowa ścieżki pieszej łączącej ul. Kluczborską z ul. Bratysławską (chodnik+ droga rowerowa)
 - budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Korpala od skrzyżowania z ul. Anny Szwed-Śniadowskiej do ul. Korpala 24 – BO dzielnic edycja IX.