



**Magiczny  
Kraków**

## **Przetarg na budowę przystanku SKA „Kraków Prądnik Czerwony” ogłoszony**

2025-11-21

**Do dziś, 21 listopada, do godz. 10.00, można składać oferty w ogłoszonym przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie postępowaniu na budowę przystanku kolejowego SKA „Kraków Prądnik Czerwony” wraz z budową parkingu typu Park&Ride.**

Projekt zrealizuje ZIM przy współpracy z Polskimi Liniami Kolejowymi SA. Inwestycja będzie współfinansowana ze środków Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski na lata 2021–2027. Jej wartość to 135 568 499,97zł, a wysokość dofinansowania z funduszy europejskich wynosi 93 591 370,80 zł.

Projektowany przystanek osobowy Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej „Kraków Prądnik Czerwony” zlokalizowany będzie w północnej części Krakowa – u zbiegu ul. Powstańców, Meiera i Reduta oraz na przecięciu linii kolejowych nr 8 i 95.

Celem głównym projektu jest zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu publicznego w obsłudze mieszkańców Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego poprzez zwiększenie dostępności SKA. Pozwoli to poprawić jakość usług w zakresie kolejowego transportu regionalnego, m.in. poprzez nowe punkty przesiadkowe, podniesienie komfortu podróżowania oraz skrócenie czasów podróży, co przyczyni się z kolei do zwiększenia atrakcyjności gospodarczej kraju i regionu.

Zamówienie zostało podzielone na dwa etapy, w których zadaniem wykonawcy będzie wykonanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych. Przewidziano przebudowę torów linii kolejowej nr 8, budowę dwóch peronów zewnętrznych jednokrawędziowych wzdłuż linii kolejowej nr 8, budowę dwóch parkingów w systemie Park&Ride oraz miejsc typu Kiss&Ride, a także budowę postojów taksówek.

Projekt przewiduje również budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych, budowę kładki dla pieszych i rowerzystów nad linią kolejową nr 95, budowę systemu komunikacji pionowej w formie chodników, dźwigów osobowych i schodów stałych łączących poziom terenu z peronami, a także rozbudowę ul. Reduta oraz przebudowę ul. Meiera.

Na zrealizowanie całego zadania, które obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych, wykonawca będzie miał 24 miesiące od podpisania umowy.

Budowa parkingów przesiadkowych (P&R) była jednym z założeń programu wyborczego prezydenta Krakowa Aleksandra Misza.

Szczegóły dotyczące zamówienia publicznego są dostępne na platformie [zimkrakow.ezamawiajacy.pl](https://zimkrakow.ezamawiajacy.pl).