

Sukces Krakowa w prestiżowym Rankingu Miast Zrównoważonej Mobilności 2025

2025-10-26

W tegorocznej edycji Rankingu Miast Zrównoważonej Mobilności 2025, opracowanego przez Fundację Promocji Pojazdów Elektrycznych i zespół analityczny Polityki Insight, stolica Małopolski zdobyła pierwsze miejsce w dwóch kategoriach - „Mobilność indywidualna” oraz „Regulacje i polityki miejskie”.

Mobilność Indywidualna - Kraków stawia na rowery, hulajnogi i wygodę mieszkańców

W kategorii Mobilność indywidualna Kraków uzyskał najwyższy wynik spośród wszystkich ocenianych miast. Raport wskazuje, że Miasto rozwija alternatywne formy transportu poprzez rozbudowę infrastruktury sprzyjającej mikromobilności.

Choć w miastach w dalszym ciągu największą popularnością cieszą się dojazdy samochodem osobowym, coraz więcej mieszkańców wybiera rower lub hulajnogę, jak można się domyślać w celu uniknięcia korków i problemów z parkowaniem, ograniczenia kosztów lub poprawy kondycji.

Analitycy wyróżnili działania związane z integracją systemów transportu (m.in. tworzenie miejsc postojowych dla rowerów przy parkingach Park&Ride), wyznaczaniem bezpiecznych tras rowerowych oraz zwiększeniem dostępności ekologicznych środków przemieszczania się po mieście.

Wdrażanie nowoczesnych rozwiązań, takich jak system długoterminowej wypożyczalni rowerów LajkBike i hulajnóg elektrycznych, zwiększa dostępność ekologicznych form mobilności, a co za tym idzie wzrost udziału podróży bez samochodu, co realnie przekłada się na poprawę jakości powietrza i mniejszy ruch w centrum.

Regulacje i polityki miejskie - strategiczne podejście do mobilności

Drugim obszarem, w którym Kraków zdobył najwyższą ocenę, są Regulacje i polityki miejskie. Raport docenia konsekwentne podejście Miasta do planowania transportu i wdrażania dokumentów strategicznych, takich jak Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), wyznaczający kierunki rozwoju ruchu pieszego, rowerowego i transportu publicznego, oraz Strategia rozwoju elektromobilności.

Odważne decyzje władz dotyczące stref niskoemisyjnych i ograniczenia ruchu samochodowego w centrum, poprzez działania takie jak dobrze rozwinięta strefa płatnego parkowania (obejmuje 6 proc. powierzchni miasta), pokazują, że odpowiedzialne zarządzanie ruchem i przestrzenią może iść w parze z komfortem mieszkańców.

Podwójne zwycięstwo potwierdzeniem długofalowej strategii miasta

Wyniki tegorocznego rankingu potwierdzają, że Kraków konsekwentnie realizuje założenia



**Magiczny
Kraków**

zrównoważonej mobilności, łącząc inwestycje infrastrukturalne z odpowiedzialnym planowaniem miejskim. Zajęcie pierwszego miejsca w dwóch kategoriach wskazuje na kompleksowe podejście władz miasta do organizacji transportu i przestrzeni publicznej.

Zdobyte nagrody są nie tylko prestiżowym wyróżnieniem, ale też potwierdzeniem, że