



Tramwaje na moście Grunwaldzkim już w tym tygodniu

2025-10-30

Tramwaje wrócą na most Grunwaldzki w ostatnim tygodniu października, czyli zgodnie z pierwotnym harmonogramem. Zarząd Dróg Miasta Krakowa wraz z wykonawcą remontu przeprawy przywróci jej przejezdność dla komunikacji szynowej w przeddzień dnia Wszystkich Świętych - 31 października.

Od kilku dni trwają prace związane z połączeniem trakcji oraz torowiska na moście z infrastrukturą na rondzie Grunwaldzkim oraz na ul. Monte Cassino.

Remont mostu Grunwaldzkiego rozpoczął się 10 maja. Od pierwszego dnia przebiega zgodnie z planem. Ostatnie szacunki mówiły, że tramwaje wrócą na most 8 listopada, co miało związek z „niespodzianką” ukrytą pod torowiskiem na ul. Dietla. Żelbetowy strop kanału ciepłowniczego, prowadzącego pod torowiskiem pomiędzy mostem Grunwaldzkim a ul. św. Stanisława, okazał się być w katastrofalnym stanie i wymagał wymiany. Naprawę ciepłociągu wykonało Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej SA w Krakowie.

Determinacja ZDMK oraz wykonawcy, w połączeniu z intensywnymi pracami nad rozwiązaniem tego problemu, dały pozytywny efekt. Znowu możemy mówić o październikowym terminie powrotu tramwajów na most Grunwaldzki. To z kolei oznacza, że dla mieszkańców południowych dzielnic Krakowa dojazd na cmentarze w okresie Wszystkich Świętych będzie łatwiejszy.

Powrót tramwajów nie oznacza końca prac. Właśnie rozpoczęło się układanie warstw wiążących asfaltu na jezdniach. Samochody wrócą na most Grunwaldzki także wcześniej niż zakładano, czyli pod koniec listopada. Ostatnim etapem prac na górze mostu będzie remont części chodnikowej od strony Wawelu. Tam obecnie, po starej nawierzchni odbywa się ruch pieszych i rowerzystów. Ci przeniosą się na wyremontowaną część od strony Skałki.

Zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej od 31 października:

Linie tramwajowe:

- **nr 2, 6, 16, 17, 19, 44, 49** – nadal będą zawieszane
- **nr 8, 9, 10, 13, 14, 20, 22** – będą kursować po dotychczasowych trasach czasowo zmienionych
- **nr 18** – będzie kursować po kolejnej trasie czasowo zmienionej: **„Czerwone Maki P+R”** – ul. Grota-Roweckiego, ul. Kapelanka, ul. Monte Cassino, ul. Dietla, ul. św. Gertrudy, **ul. Westerplatte, ul. Basztowa, ul. Długa** – ... – **„Górka Narodowa P+R”**
 - Od 3 listopada zostanie przywrócone kursowanie co 7,5 minuty w dni powszednie

Linie autobusowe:

- **nr 124 i 424** – zostanie przywrócone kursowanie przez pas autobusowo-tramwajowy na ul. Monte Cassino i obsługa przystanku „Rondo Grunwaldzkie” 02 w kierunku przystanków



„TAURON Arena Kraków Wieczysta” i „Ugorek”. Nadal będzie obowiązywać zmiana trasy związana z przebudową ul. Straszewskiego i Piłsudskiego.

- **nr 184** – zostanie przywrócona i będzie kursować po stałej trasie. Jednocześnie w okresie od 31 października do 2 listopada zostaną wprowadzone zmiany w funkcjonowaniu linii związane ze świętem Wszystkich Świętych.
- **nr 194 i 494** – zostanie przywrócone kursowanie przez pas autobusowo-tramwajowy na ul. Monte Cassino i obsługa przystanków „Rondo Grunwaldzkie” 01/02 oraz „Szwedzka” 01
- **nr 300** – zostanie przywrócone kursowanie przez pas autobusowo-tramwajowy na ul. Monte Cassino i obsługa przystanku „Rondo Grunwaldzkie” 02 w kierunku pętli „Kraków Airport”. Nadal będzie obowiązywać dotychczasowa zmiana trasy – skierowanie przez ul. Królowej Jadwigi.
- **nr 722** – zostanie zawieszona
- **nr 784** – zostanie zlikwidowana.

Linie autobusowe nocne - od nocy z 31 października na 1 listopada:

- **nr 608** – zostanie przywrócona na stałą trasę w rejonie mostu Grunwaldzkiego: **„Os. Na Stoku”** – ... – rondo Grunwaldzkie, ul. Konopnickiej, ul. Wadowicka, ul. Zakopiańska, Trasa Łągiwnicka, ul. Kobierzyńska – ... – **„Os. Pod Fortem”**. Nadal będą obowiązywać zmiany trasy w rejonie Wzgórz Krzesławickich i ronda Młyńskiego.
- **nr 610** – będzie kursować po kolejnej trasie czasowo zmienionej: **„Prądnik Czerwony P+R”** – ... – al. 29 Listopada, ul. Warszawska (powrót: ul. Pawia), ul. Westerplatte, ul. Starowiślna (powrót: ul. Wielopole), ul. Dietla, ul. Krakowska, ul. Kalwaryjska, ul. Kamieńskiego – ... – **„Borek Fałęcki”**.
 - Kursy na trasie **„Prądnik Czerwony”** – **„Sidzina”** nadal będą zawieszane (w ich miejsce będą realizowane kursy do Borku Fałęckiego)
 - Na zmienionym odcinku trasy linia będzie obsługiwać przystanki: „Plac Wolnica” 01/02, „Korona” 01/03, „Smolki” 01/02, „Rondo Matecznego” 04

Funkcjonowanie przystanków:

- W dalszym ciągu nieczynne będą przystanki tramwajowe: **„Brożka” 02** oraz **„TAURON Arena Kraków Wieczysta” 01 i 02**
- Przystanki tymczasowe **„Orzeszkowej” 71 i 72** zostaną zlikwidowane.

Rozkłady jazdy zostaną zmienione.

Szczegóły na stronie internetowej ztp.krakow.pl.

- **nr 52** – zostanie przywrócona na stałą trasę
- **nr 62** – zostanie przywrócona na stałą trasę (od nocy z 31 października na 1 listopada)
- **nr 75 i 76** – będą funkcjonować bez zmian
- **nr 77** – nowa linia czasowa kursująca po trasie: **„Czerwone Maki P+R”** – ul. Grota-Roweckiego, ul. Kapelanka, ul. Monte Cassino, ul. Dietla, ul. Grzegorzeczka, al. Powstania Warszawskiego, tunel pod dworcem głównym – **„Dworzec Towarowy”**
 - Linia będzie kursować co 15 minut w dni powszednie i co 20 minut w soboty i święta.



- **nr 612** – obecna trasa czasowo zmieniona w rejonie ronda Grunwaldzkiego zostanie uznana za stałą
- **nr 662** – będzie kursować po kolejnej trasie czasowo zmienionej: **„Plac Centralny im. R. Reagana”** – ... – przystanek „Poczta Główna”, ul. Franciszkańska, ul. Zwierzyniecka, ul. Konopnickiej, ul. Monte Cassino – ... – **„Czerwone Maki P+R”**
 - Kolejność obsługi przystanków na zmienionym odcinku trasy:
 - w kierunku „Czerwonych Maków P+R”: „Poczta Główna” 01, „Plac Wszystkich Świętych” 01, „Filharmonia” 01, „Jubilat” 01, „Konopnickiej” 01, „Rondo Grunwaldzkie” 01
 - w kierunku placu Centralnego: „Rondo Grunwaldzkie” 02, „Rondo Grunwaldzkie” 04, „Konopnickiej” 02, „Filharmonia” 72, „Plac Wszystkich Świętych” 02, „Poczta Główna” 03.