

Hala serwisowa w zajezdni Nowa Huta po modernizacji

2025-10-24

21 października z udziałem zastępcy prezydenta Krakowa Stanisława Kracika oddano do użytku po modernizacji halę SO2 na terenie stacji obsługi tramwajów Nowa Huta. Hala jest ostatnim remontowanym obiektem budowlanym na terenie zajezdni krakowskiego MPK mieszczącej się przy ul. Ujastek.

Celem przebudowy hali SO2 było dostosowanie istniejących pomieszczeń do nowych standardów użytkowych i technicznych, w tym również do nowo zamówionych tramwajów dwukierunkowych. Przypomnijmy, że w sierpniu Kraków podpisał umowę z firmą PESA Bydgoszcz na dostawę 30 nowoczesnych, niskopodłogowych tramwajów dwukierunkowych. Pierwszy z nowych pojazdów ma pojawić się na ulicach miasta na początku 2028 r.

Jednak hala SO2 będzie służyć do obsługi technicznej i serwisowej wszystkich eksploatowanych przez MPK SA w Krakowie wagonów tramwajowych. Odbywać się w niej będzie wymiana elementów i podzespołów, silników, przetwornic, kontenerów dachowych, podmiana i naprawa wózków, drobne naprawy powypadkowe oraz nakładanie reklam.

Prace nad modernizacją hali SO2 rozpoczęły się 4 stycznia 2021 r. Objęły także m.in. budowę wiaty dla tramwajów wraz z infrastrukturą wewnętrzną, zagospodarowanie terenu (drogi wewnętrzne, ścieżki pieszych, plac manewrowy itd.) oraz rozbudowę i przebudowę układu torowego.

Na dachu hali SO2, w miejscach połączeń kolejnych naw, w celu zapobiegania gromadzenia się śniegu i lodu położono kable grzewcze. Zainstalowano moduły fotowoltaiczne. Wykonano podziemny zbiornik retencji nadmiaru wód opadowych.

W ostatnich latach zajezdnia tramwajowa Nowa Huta została poddana gruntownej modernizacji. Oto zrealizowane inwestycje:

- **budowa nowych pomieszczeń socjalnych:** stworzono zaplecze socjalne dla pracowników zajezdni
- **budowa nowoczesnej hali obsługi codziennej z myjnią:** wybudowano budynek o długości 150 metrów, który pomieści dziewięć tramwajów, w tym najdłuższe tramwaje w Polsce. Wewnątrz znajduje się nowoczesna myjnia dla tramwajów, która wykorzystuje wyłącznie wodę deszczową
- **budowa hali tokarki podtorowej:** zbudowano nową halę, która umożliwia profesjonalną obsługę techniczną wszystkich typów tramwajów
- **przebudowa wjazdów i wyjazdów:** zmodernizowano wjazdy i wyjazdy z zajezdni
- **budowa dodatkowych torów postojowych:** dobudowano 12 nowych torów postojowych, co zwiększyło przepustowość zajezdni.

Nowoczesne rozwiązania zastosowane na terenie zajezdni przyniosły korzyści nie tylko pasażerom podróżującym tramwajami, ale także motorniczym i pracownikom zaplecza. Poprawiło się bowiem bezpieczeństwo i komfort ich pracy. Dużą wagą przyłożono do tego, aby zajezdnia w Nowej Hucie w



**Magiczny
Kraków**

jak najmniejszym stopniu wpływała na środowisko. To dlatego właśnie została podjęta decyzja o zastosowaniu najnowocześniejszych rozwiązań w hali myjni oraz zamontowaniu paneli fotowoltaicznych na dachu najnowszej hali, czego efektem będzie ograniczenie kosztów, m.in. energii elektrycznej, koniecznych do utrzymania tak dużego obiektu.