



Kraków czerpie wiedzę od Warszawy. Wizyta na budowie II linii metra

2025-11-03

Na zaproszenie spółki Metro Warszawskie przedstawiciele Krakowa odwiedzili plac budowy krańcowego odcinka drugiej linii metra oraz powstającą stację techniczno-postojową „Karolin”. Celem spotkania było poznanie najlepszych praktyk, technologii i doświadczeń, dzięki którym krakowskie metro będzie mogło powstać z możliwie najmniejszymi utrudnieniami dla mieszkańców i miejskiego ruchu.

Na zaproszenie spółki Metro Warszawskie przedstawiciele miasta - z prezydentem Aleksandrem Miszalskim oraz jego zastępcą Stanisławem Mazurem na czele - odwiedzili budowę krańcowych trzech stacji drugiej linii metra w Warszawie. W spotkaniu uczestniczyli także pracownicy Urzędu Miasta Krakowa oraz współpracujący eksperci odpowiedzialni za prace koncepcyjne nad krakowską siecią metra.

Podczas wizyty zaprezentowano najnowsze technologie budowy tuneli, w tym metodę drążenia tarczami TBM, która pozwala prowadzić większość prac pod ziemią, minimalizując uciążliwości dla mieszkańców. Uczestnicy spotkania rozmawiali o kwestiach bezpieczeństwa budynków, ograniczaniu hałasu i drgań, logistyce urobku oraz organizacji placu budowy w gęstej tkance miejskiej.

Delegacja z Krakowa odwiedziła także budowę stacji techniczno-postojowej „Karolin” - czyli „zajezdni” dla metra, w której nocować, być serwisowane i czyszczone będą nawet 40 składów drugiej linii. Na jej terenie powstają kilometry torów, hale napraw, zaplecze techniczne i zaplecze strażackie.