



Magiczny
Kraków

Znamy wykonawcę przebudowy fragmentu ul. Piastowskiej

2025-11-05

Zarząd Dróg Miasta Krakowa wybrał najkorzystniejszą ofertę w przetargu na przebudowę fragmentu ul. Piastowskiej. Prace wykona firma Instbud Sp. z o.o., a inwestycja będzie realizowana wspólnie z Wodociągami Miasta Krakowa. Zgodnie z założeniami, roboty potrwać około 9 miesięcy, a ich łączny koszt wyniesie około 10,5 mln zł.

Porządek i bezpieczeństwo

Ulica Piastowska po przebudowie **nie zmieni znacząco swojego układu**, ale stanie się **bardziej uporządkowana i bezpieczna**. Wydzielony dotąd pas jezdni wykorzystywany przez rowerzystów zostanie zastąpiony **pełnowymiarową drogą dla rowerów**, powstaną także **nowe chodniki** i zieleńce oddzielające ruch pieszzy i rowerowy od jezdni.

Po przebudowie ulica zyska **jezdnię o szerokości 6 metrów** i **obustronne chodniki**. Na odcinku od al. 3 Maja w kierunku północnym jezdnia będzie stopniowo poszerzać się do **9 m**, aby płynnie połączyć się z istniejącym układem drogowym. Przed mostem nad Rudawą zaprojektowano **poszerzenie pasów ruchu do 3,75 m**, co umożliwi zatrzymanie autobusów komunikacji miejskiej bez blokowania przejazdu innym pojazdom.

Projekt obejmuje także **przebudowę skrzyżowań** z al. 3 Maja oraz ulicami **Mydlnicą i Igrców**. W rejonie tych skrzyżowań powstaną **przystanki autobusowe** o szerokości 3 m i długości 20 m.

Po stronie wschodniej (od strony Błoń) zaplanowano **chodnik o szerokości 3,5 m** oraz **drogę dla rowerów o szerokości 2,5 m**, oddzielone od jezdni pasem zieleni o szerokości minimum 1,5 m.

Po stronie zachodniej powstanie **ciąg pieszo-rowerowy** o szerokości od 3,5 do 3 metrów, zakończony w rejonie południowego zjazdu do **Centrum Muzyki w Krakowie**. Plac przed centrum zyska nawierzchnię o kolorystyce i konstrukcji zgodnej z projektem tej instytucji, a w jego sąsiedztwie powstanie **zatoka postojowa**.

W ramach inwestycji wykonane zostanie także **odwodnienie drogowe i nowe oświetlenie uliczne**.

Przebudowa ul. Piastowskiej jest **wspólnym zadaniem ZDMK i Wodociągów Miasta Krakowa**, co pozwoli równocześnie zmodernizować infrastrukturę podziemną i drogową bez konieczności ponownych ingerencji po zakończeniu prac.

Zmiany w zakresie zieleni

Na prośbę zarządcy drogi **Zarząd Zieleni Miejskiej przesadził już 7 drzew z obszaru inwestycji**, w tym **6 okazów pierwotnie przeznaczonych do wycinki**. Dzięki temu liczba drzew wymagających usunięcia będzie mniejsza niż w pierwotnym projekcie.



Początkowo planowano usunięcie **41 roślin - 30 drzew i 11 krzewów**, jednak przesadzenie młodszych egzemplarzy pozwoliło ograniczyć ingerencję w zieleń.

Dodatkowo przeprowadzono **analizy czterech większych drzew**, które mogłyby pozostać w terenie. Niestety, badania wykazały ich **zainfekowanie patogenami**, co uniemożliwia zachowanie tych egzemplarzy.

W ramach nasadzeń kompensacyjnych posadzone zostaną:

- **3 drzewa czeremchy zwyczajnej** – w rejonie przystanku autobusowego przy ul. Piastowskiej 19 i zjazdu na ul. Na Błonie
- **krzewy róż i śnieguliczek** – wzdłuż wschodniej strony ulicy, między chodnikiem i ścieżką rowerową po stronie Błonia
- **krzewy róż i śnieguliczek** – wzdłuż wschodniej strony ulicy, od strony ulicy, oddzielają jezdnię od chodnika i ścieżki.