



Konsekwentne NIE dla drogi S7 przez tereny Krakowa

2025-12-09

Prezydent Aleksander Miszański konsekwentnie sprzeciwia się poprowadzeniu drogi ekspresowej S7 w kierunku Myślenic przez tereny Krakowa. W poniedziałek, 3 listopada, sześć wariantów jej przebiegu, które zostaną poddane konsultacjom społecznym, przedstawiła Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Wszystkie rozpoczynają się na autostradzie A4 - na istniejącym węźle Łagiewniki oraz nowo projektowanych węzłach Kraków Tuchowska i Kraków Blacharska.

Aktywny dialog z mieszkańcami i GDDKiA podejmie powołany przez prezydenta Krakowa zespół, w którego skład wejdzie Piotr Szymański, nowy dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa. Chodzi o wypracowanie rozwiązań, które nie pogorszą jakości życia mieszkańców, warunków ruchu na południowej obwodnicy Krakowa, a także spowodują ograniczenie degradacji środowiska, hałasu, zanieczyszczenia powietrza itp.

W rozmowach z GDDKiA władze miasta od samego początku wskazują, że w przypadku podjęcia decyzji o realizacji, nowa droga ekspresowa powinna mieć potencjał rozwojowy i być akceptowalna społecznie. Podkreślają, że droga S7 musi mieć sens inwestycyjny i otwierać nowe tereny na nowe możliwości gospodarcze, a do tego nie może budzić niezadowolenia mieszkańców.

W trakcie rozmów z GDDKiA Miasto podnosi argument, że w najbliższych latach GDDKiA planuje kompletnie przebudować węzeł „Kraków Południe”, dobudowany ma być trzeci pas ruchu na zachodniej autostradowej obwodnicy Krakowa do Balic, a w ramach tego zadania zmodernizowane zostaną funkcjonujące tam węzły drogowe. Do tego dochodzi także plan budowy linii kolejowej do Myślenic, która przejmie część ruchu kołowego z obecnej „zakopianki” do Myślenic. Wszystkie te inwestycje zmieniają komunikacyjną rzeczywistość południa Krakowa – przebudowany i rozbudowany układ drogowy poprawi przejezdność i płynność poruszania się samochodem i transportem zbiorowym.

W czerwcu prezydent Krakowa wraz z burmistrzem Miasta i Gminy Świątniki Górne oraz burmistrzami Gminy Siepraw i Mogilany przedstawili wspólne stanowisko ws. planowanego przebiegu drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków-Myślenice. W stanowisku czytamy min. również, że „w obecnej sytuacji jedynym możliwym do zaakceptowania rozwiązaniem jest przebudowa do paramentów drogi ekspresowej istniejącej drogi krajowej nr 7. Ograniczy to ingerencję w istniejące zabudowania mieszkaniowe i usługowe oraz środowisko naturalne, a także zmniejszy koszt realizacji przedsięwzięcia”.

Wszelkie uwagi dotyczące zaproponowanych przez GDDKiA wariantów przebiegu drogi S7 mieszkańcy Krakowa mogą zgłaszać na adres email: trasaS7@um.krakow.pl.