



**Magiczny
Kraków**

Prezydencka inicjatywa „Da Się!”, czyli w Krakowie niemożliwe staje się możliwe

2026-03-10

Przejście dla pieszych przy pl. Bohaterów Getta, kładka pieszo-rowerowa nad torami kolejowymi na Żabińcu, zieleń zamiast betonu na rondzie Mogilskim i przed magistratem – to tylko część inwestycji, które zostaną w najbliższych latach zrealizowane w ramach inicjatywy „Da Się!”. Listę przedsięwzięć, na które krakowianie czekają, często od wielu lat, w czwartek, 6 listopada, przedstawił prezydent Aleksander Miszański.

– W Krakowie jest wiele pomysłów, które przez lata krążyły po gabinetach, były przedmiotem debat, konsultacji, wizualizacji – i na tym się kończyło. Mówiono: „Fajne, ale się nie da”. Dziś pokazujemy, że się da – mówi prezydent Krakowa Aleksander Miszański. – Da się realizować projekty, które mieszkańcy od dawna uważali za potrzebne. Da się wspólnie – miasto, aktywiści, urzędnicy, eksperci – zmieniać przestrzeń, zamiast tylko o niej dyskutować. Da się przywracać sens miejscom, które przez lata były symbolem bezruchu – dodaje.

Niektóre z inwestycji planowanych do wykonania w ramach inicjatywy „Da Się!” mają naprawdę długą historię. Na przykład o potrzebie ułatwienia przejścia przez tory mieszkańcom Żabińca. Ale na liście zaprezentowanej przez Aleksandra Miszańskiego znalazły się również m.in. likwidacja betonowej wyspy ciepła na rondzie Mogilskim, zazielenienie placu Wielkiej Armii Napoleona w sąsiedztwie Wawelu czy obecnego parkingu przy siedzibie magistratu na pl. Wszystkich Świętych. To ostatnie powinno wydarzyć się w przyszłym roku. Najszybciej natomiast, w najbliższych miesiącach, wybudowane zostanie przejście dla pieszych przez ul. Na Zjeździe, w sąsiedztwie placu Bohaterów Getta.

Na inwestycje, które znalazły się na liście prezydenta Aleksandra Miszańskiego, z budżetu Krakowa przeznaczone zostanie łącznie około 70-80 mln zł. Wszystkie przedsięwzięcia mają być zakończone do 2029 r.

Muzeum Rzeki Wisły. Opowieść o historii rzek popłynię z dawnego CORT-u

Budynek Centrum Obsługi Ruchu Turystycznego znajduje się przy ul. Powiśle 11. W przeszłości u stóp Wawelu cumowały galary krakowskie i inne jednostki pływające, czekając na „dobrą wodę”, czyli możliwość przepłynięcia płyczn znajdujących się poniżej Wawelu. Teraz powstanie tam Muzeum Rzeki Wisły.

Propozycja Muzeum Krakowa **zakłada stworzenie centrum badań i edukacji poświęconego dziedzictwu krakowskich rzek – historycznemu, przyrodniczemu i kulturowemu.** Będzie ono działać w oparciu o istniejącą już w strukturach Muzeum Krakowa jednostkę Przystań Muzeum, która prowadzi działalność z wykorzystaniem muzealnego galara – „Szwajcarki”. W budynku powstanie **nowoczesna wystawa, kompleksowa opowieść od legendarnych początków do**



współczesności, z elementami refleksji nad przyszłością. Będzie można zobaczyć, jak na przestrzeni wieków mieszkańcy Krakowa na różne sposoby wykorzystywali potencjał Wisły, Rudawy, Prądnika, Wilgi, Dłubni, a także wpływali na ich kształt i walczyli z zagrożeniami wpisanymi w ich charakter.

Część przestrzeni zostanie przeznaczona na prezentację miejskich planów dotyczących tego tematu, **ale przede wszystkim stanie się miejscem dialogu** – otwartym dla mieszkańców, organizacji pozarządowych i grup nieformalnych. Wzorując się na działających już w Muzeum Krakowa „Spotkach” (Sale Spotkań Krakowian), umożliwimy organizację wydarzeń także poza godzinami otwarcia muzeum. Jest też **pomysł utworzenia szklarni, w której na oczach mieszkańców naszego miasta będą powstawać tradycyjne łodzie** (nie tylko galary) lub ich elementy, a zainteresowani będą mogli sami brać udział w pracach. Co ważne – **jeszcze w tym roku ruszą konsultacje społeczne**, podczas których każdy mieszkaniec będzie mógł powiedzieć, jak wyobraża sobie tę przestrzeń.

Szacunkowy koszt inwestycji: ok. 9 100 000 zł.

Zielony plac Wielkiej Armii Napoleona – nowe, przyjazne miejsce u stóp Wawelu

Miasto Kraków planuje przebudowę **placu Wielkiej Armii Napoleona**, położonego w wyjątkowej lokalizacji – tuż u stóp Wawelu, w bezpośrednim sąsiedztwie Wisły. Projekt zakłada **przekształcenie obecnego, w dużej mierze utwardzonego terenu w zieloną, przyjazną i zacienioną przestrzeń publiczną**, otwartą na bulwary wiślane i panoramę wzgórza wawelskiego. Dotychczas obszar ten pełnił głównie funkcję **parkingu dla autokarów**, co ograniczało jego potencjał i nie przystawało do rangi tego miejsca.

Miasto chce to zmienić – **nadać placowi nowy, zielony i reprezentacyjny charakter**, który pozwoli mieszkańcom i turystom w pełni korzystać z jego wyjątkowego położenia. Nowa koncepcja przewiduje **wprowadzenie dużej ilości zieleni i drzew dających cień**, a także elementów małej architektury, które stworzą komfortowe warunki do odpoczynku i poprawią mikroklimat przestrzeni. Działania mają charakter **proklimatyczny** – ograniczą efekt miejskiej wyspy ciepła, zwiększą retencję wód opadowych oraz przywrócą relację miasta z rzeką Wisłą, od której plac jest dziś odseparowany. Szczególną rolę w projekcie odegra **istniejący pawilon**, który zyska nową funkcję – powstanie w nim **Muzeum Rzeki Wisły**.

Opowieść o historii i znaczeniu rzeki będzie kontynuowana również w przestrzeni placu – poprzez ekspozycje plenerowe i instalacje edukacyjne. Projekt **„Nowy plac Wielkiej Armii Napoleona”** to połączenie historii i współczesności – krok w stronę Krakowa, który odzyskuje swoje najbardziej wyjątkowe przestrzenie nad Wisłą, czyniąc je **bliższymi ludziom, zielonymi i odpornymi na zmiany klimatu**.

Szacunkowy koszt inwestycji: ok. 12 000 000 zł.

Przy ul. Powiśle powstanie też **zbiornik retencyjny, którego celem będzie ochrona terenów w sąsiedztwie Wawelu** przed podtopieniami z kanalizacji ogólnospławnej podczas intensywnych



opadów, a także zmniejszenie oddziaływania na rzekę Wisłę poprzez ograniczenie częstotliwości uruchomień przelewów burzowych. **Pojemność zbiornika wyniesie 14 350 m³**. Zbiornik jest projektowany jako obiekt podziemny, bezobsługowy, w pełni zautomatyzowany.

Szacunkowy koszt inwestycji: ok. 60 000 000 zł (netto).

Parking przed magistratem zamieni się w zieloną oazę dla mieszkańców

Miasto Kraków planuje realizację kolejnego działania w ramach programu zazieleniania przestrzeni publicznej. Tym razem zmiany obejmą **plac przed siedzibą krakowskiego magistratu**, który zyska bardziej otwarty, zielony i przyjazny charakter. W ramach projektu planowane jest **odbetonowanie ponad 200 m² nawierzchni** oraz stworzenie nowej przestrzeni z **zielenią, drzewami i miejscami do odpoczynku**. Od kilku lat w Krakowie toczy się dyskusja na temat tego, że **przestrzeń przed magistratem powinna być dostępna dla mieszkańców** i stanowić **wizytówkę miasta**. Dziś teren ten pełni funkcję parkingu, co nie oddaje jego reprezentacyjnego znaczenia.

Miasto chce nadać miejscu **bardziej otwarty i przyjazny charakter**, podkreślając jego znaczenie symboliczne i społeczne. W ramach działań planowane jest **usunięcie miejsc parkingowych** oraz wprowadzenie **zieleni niskiej, drzew oraz ławek**, które pozwolą mieszkańcom i turystom zatrzymać się, odpocząć i spojrzeć na historyczną siedzibę władz Krakowa w nowym otoczeniu. Nowa aranżacja ma poprawić mikroklimat przestrzeni, jednocześnie zachowując reprezentacyjny charakter miejsca.

Projekt uzyskał **pozytywną opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków**, co potwierdza, że planowane działania są zgodne z historycznym charakterem budynku i jego otoczenia. „**Zielony plac przed magistratem**” to symboliczna, ale ważna zmiana – krok w stronę **miasta, w którym przestrzenie publiczne służą mieszkańcom, a nie samochodom**, i w którym zieleń staje się naturalnym elementem miejskiego pejzażu.

Szacunkowy koszt inwestycji: ok. 300 000 zł

Koniec z betonową wyspą ciepła. Kraków zazieleni rondo Mogilskie

Rozpoczynamy też działania związane z projektem „**Zielone rondo Mogilskie**”, którego celem jest przekształcenie jednej z najbardziej zabetonowanych przestrzeni w centrum miasta w przyjazną, zieloną oazę. W ramach przedsięwzięcia planowane jest **odbetonowanie ponad 600 m² nawierzchni** oraz **nasadzenie około 50 drzew**, które zapewnią cień i poprawią mikroklimat tego ważnego węzła przesiadkowego.

Rondo Mogilskie, dziś zdominowane przez nieprzepuszczalne nawierzchnie i intensywny ruch, w upalne dni **staje się tzw. wyspą ciepła** – miejscem szczególnie uciążliwym dla mieszkańców, pasażerów komunikacji miejskiej i rowerzystów. Projekt ma na celu **poprawę komfortu przebywania** w tej przestrzeni oraz **zwiększenie retencji wód opadowych**, co wpisuje się w



miejskie działania proklimatyczne i adaptację do zmian klimatu.

Rondo Mogiłskie stanie się **miejscem wypoczynku i spotkań** – z nowymi nasadzeniami, małą architekturą oraz **kameralną kawiarnią z miejscami do pracy i relaksu w cieniu drzew**. Ważnym założeniem projektu jest **maksymalne wykorzystanie istniejących materiałów i nawierzchni**, dzięki czemu środki finansowe zostaną przeznaczone głównie na **poprawę warunków dla zieleni oraz nasadzenia nowych roślin**. To kolejny krok w kierunku miasta przyjaznego ludziom i naturze – Krakowa, w którym zieleń nie tylko zdobi, ale także chroni mieszkańców przed skutkami zmian klimatu.

Pozostałości fortu na rondzie Mogiłskim zostaną odpowiednio zabezpieczone i zagospodarowane. Zostanie w nich urządzona ekspozycja informująca mieszkańców i turystów o dziedzictwie naszego miasta, jakim jest Twierdza Kraków. **Inwestujemy w renowację fortów i chcemy się nimi chwalić.** Rondo Mogiłskie, gdzie codziennie przewija się mnóstwo osób, jest świetnym miejscem, żeby to zrobić.

Projekt „Zielone rondo Mogiłskie” uzyskał **pozytywną opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków**, co potwierdza, że proponowane rozwiązania są zgodne z charakterem i historią miejsca.

Szacunkowy koszt inwestycji: ok. 7 200 000 zł

Między historią a zieloną przyszłością miasta. Rewitalizacja placu św. Marii Magdaleny

Plac św. Marii Magdaleny to **jedno z bardziej rozpoznawalnych, a zarazem niedocenianych miejsc w historycznym centrum Krakowa**. Współczesne zagospodarowanie placu powstało w 1997 r., całkowicie zmieniając jego wcześniejszy charakter. **Całą powierzchnię pokryto kamiennymi płytami**, a w centrum umieszczono zarys nieistniejącego już, rozebranego blisko 200 lat temu kościoła św. Marii Magdaleny. **Plac – niemal całkowicie pozbawiony zieleni – wymaga ponownego przemyślenia jego funkcji.** Posłużyć ma temu konkurs architektoniczny realizowany przez Miasto wspólnie z krakowskim oddziałem Stowarzyszenia Architektów Polskich. Celem jest stworzenie projektu, który **połączy wymogi konserwatorskie z potrzebą zazielenienia przestrzeni i poprawy komfortu życia mieszkańców** oraz odwiedzających Stare Miasto.

Powrót do zielonego charakteru placu jest możliwy, lecz wymaga ostrożności. Pod niemal całą powierzchnią znajdują się relikty dawnej zabudowy, m.in. pozostałości XV-wiecznego Domu Kanoniczego, murów kościelnych, cmentarza oraz zabudowań towarzyszących kościołowi św. Marii Magdaleny. Dlatego **zieleń wysoka mogłaby pojawić się przede wszystkim w południowej części placu**, jeśli badania archeologiczne nie wykluczą takiej możliwości. W latach 40. i 50. XX w. plac funkcjonował właśnie jako kameralny skwer z zielenią i miejscem odpoczynku.

Współczesne podejście do projektowania przestrzeni **miejskich coraz mocniej akcentuje potrzebę zazieleniania historycznych placów i ulic, zwłaszcza w centrach miast**. Zieleń nie tylko upiększa i nadaje przestrzeni kameralności, ale też realnie wpływa na mikroklimat: obniża



**Magiczny
Kraków**

temperaturę powietrza, poprawia retencję wody i ogranicza efekt miejskiej wyspy ciepła.

W poprzednich latach mieszkańcy Krakowa wielokrotnie zgłaszali **potrzebę zazielenienia placu św. Marii Magdaleny**, chociażby w ramach projektów do Budżetu Obywatelskiego.

Szacunkowa wartość inwestycji: ok. 4 600 000 zł

Bezpiecznie przez tory kolejowe. Będzie kładka dla pieszych i rowerzystów na Żabińcu

Inwestycja ma za zadanie zapewnienie **bezpiecznego połączenia dla pieszych i rowerzystów pomiędzy ul. Żabiniec i al. 29 Listopada** w obszarze skrzyżowania linii kolejowej nr 100 Kraków Mydlniki – Gaj oraz linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków. Wstępne plany przewidują **budowę ciągu pieszo-jezdnego od ul. Żabiniec do ul. Klemensiewicza przy założeniu przekroczenia linii kolejowej nr 8 tunelem wraz z budową kładki pieszo-rowerowej nad łącznicą kolejową.**

Szacunkowa wartość inwestycji: 27 500 000 zł

Kraków łączy brzegi Wisły, czyli budowa kładki nad rzeką Białuchą

Plan przewiduje **budowę drogi dla rowerów** w ciągu wałów rzeki Wisły **wraz z obiektem mostowym nad rzeką Białuchą**, po którym będzie przebiegać nowa trasa rowerowa. Połączenie dwóch brzegów obiektem mostowym winno przebiegać w okolicy ulicy Niepołomskiej, czyli w okolicach al. Pokoju i nieistniejącego już centrum handlowego Plaza, tak aby włączyć się w istniejący odcinek trasy rowerowej. Trasa **połączy istniejące fragmenty Wiślanej Trasy Rowerowej.**

Szacunkowy koszt inwestycji: 10 500 000 zł

Przejście dla pieszych na pl. Bohaterów Getta

Plan zakłada wprowadzenie **nowego przejścia dla pieszych na ul. Na Zjeździe, w bezpośrednim sąsiedztwie pl. Bohaterów Getta**. To odpowiedź na wnioski mieszkańców oraz lokalnych stowarzyszeń dotyczące **poprawy bezpieczeństwa i dostępności w tym rejonie**. Projektowana zmiana w organizacji ruchu ma na celu **połączenie pl. Bohaterów Getta z przystankiem tramwajowym zlokalizowanym pomiędzy jezdniami oraz z ul. Lwowską**, tworząc spójny i bezpieczny ciąg pieszy. Dzięki temu piesi będą mogli przekraczać jezdnię w sposób zgodny z przepisami i bezpieczny. Zakres prac obejmie wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, montaż dedykowanego oświetlenia, przebudowę krawężników oraz dostosowanie infrastruktury do obowiązujących wytycznych. **Prace rozpoczną się jeszcze w tym roku**, tak by jak najszybciej połączyć dwie strony placu – miejsce pamięci i codziennego życia.

Szacunkowy koszt inwestycji: 100 000 zł

Zobacz także:

- [Prezentacja inicjatywy „Da Się!” \[online\]](#)