



Przeciwdziałać hałasowi komunikacyjnemu

2025-11-13

Projekt rezolucji w sprawie podjęcia działań legislacyjnych umożliwiających stosowanie fotoradarów akustycznych (tzw. radarów dźwiękowych) w celu przeciwdziałania nadmiernemu hałasowi komunikacyjnemu złożył w Kancelarii Rady Miasta Krakowa klub radnych „Koalicja Obywatelska”.

Projekt radni kierują do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury oraz Ministra Klimatu i Środowiska. Radni apelują w nim o przygotowanie i wdrożenie przepisów prawnych umożliwiających instalowanie i stosowanie fotoradarów akustycznych, służących do automatycznego wykrywania pojazdów przekraczających dopuszczalne normy hałasu.

- Podjęcie działań legislacyjnych w tym zakresie jest niezbędne dla skutecznego przeciwdziałania zjawisku nadmiernego hałasu komunikacyjnego w dużych aglomeracjach miejskich, w tym w Krakowie, oraz dla zapewnienia mieszkańcom prawa do życia w zdrowym i bezpiecznym środowisku. Hałas komunikacyjny jest jednym z najpoważniejszych problemów środowiskowych w polskich miastach. W Krakowie, zgodnie z danymi z miejskiej mapy akustycznej, poziomy hałas wzdłuż głównych arterii takich jak Aleje Trzech Wieszców, ul. Nowohucka, Zakopiańska czy Wielicka systematycznie przekracza dopuszczalne normy. Mieszkańcy licznych dzielnic - Starego Miasta, Zwierzyńca, Podgórza, Czyżyn i Prądnika Czerwonego - zgłaszają uciążliwości wynikające z hałasu generowanego przez ruch drogowy, szczególnie przez pojazdy z przerobionymi układami wydechowymi oraz tzw. „nocne wyścigi”. Obecnie brak jest skutecznych narzędzi prawnych, które pozwalałyby na ich automatyczne wykrywanie i karanie sprawców. Fotoradary akustyczne, stosowane już m.in. we Francji, Wielkiej Brytanii, Holandii i Japonii, umożliwiają automatyczny pomiar hałasu oraz identyfikację pojazdu, który przekroczył dopuszczalny poziom dźwięku. Urządzenia te rejestrują parametry akustyczne, obraz pojazdu i jego numer rejestracyjny, co stanowi podstawę do nałożenia sankcji. Zastosowanie takich systemów w Polsce wymaga jednak zmian legislacyjnych - w szczególności nowelizacji ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz odpowiednich aktów wykonawczych - czytamy w projekcie rezolucji według druku nr 985-R. W trybie jednego czytania podczas sesji referować go będzie radny Tomasz Daros.

[Projekty uchwał i rezolucji](#)