



Wzgórza Krzesławickie - propozycja zmian w komunikacji miejskiej

2025-11-28

17 listopada w siedzibie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie odbyło się spotkanie z przedstawicielami Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie. Przedstawiono na nim propozycje zmian w układzie linii komunikacji miejskiej w rejonie Wzgórz Krzesławickich po oddaniu do użytku dworca autobusowego przy pętli tramwajowej.

W związku z uruchomieniem dworca autobusowego przy pętli tramwajowej na Wzgórzach Krzesławickich, planuje się w pierwszej kolejności skierowanie do nowej pętli **linii aglomeracyjnych**, dojeżdżających do miasta od strony gminy Kocmyrów-Luborzyca. Dodatkowo do nowej pętli autobusowej skierowane zostaną linie **nr 180 i 511**.

Linia nr 511 zapewni bezpośredni dojazd z pętli „Wzgórza Krzesławickie” w rejon Nowego Kleparza, alei Trzech Wieszców oraz ulicy Czarnowiejskiej i Armii Krajowej. Umożliwi też obsługę komunikacyjną mieszkańców ulicy Architektów, którzy w znacznym stopniu nie mieli dotychczas zapewnionego bezpośredniego połączenia autobusowego.

Zgodnie z oczekiwaniem Rady Dzielnicy XVII, planuje się również skierowanie **linii nr 180** po trasie okrężnej, tak aby zapewnić dojazd z osiedla Grębałów do wszystkich szkół i przedszkoli zlokalizowanych w rejonie Wzgórz Krzesławickich. Bez zmian pozostanie na razie trasa **linii nr 182**. Po oddaniu nowego torowiska tramwajowego od ul. Mogińskiej do Mistrzejowic planuje się jednak skrócenie tej linii do odcinka „Os. Na Stoku” – „Mistrzejowice”.

Linia nr 198 kursuje po trasie wprowadzonej od 25 października, prowadzącej z Mistrzejowic przez Zesławice, Zakole i szpital okulistyczny do Wzgórz Krzesławickich i pętli „Os. Na Stoku”. Rozwiązanie to poszerzyło możliwość dojazdu dla mieszkańców ulicy Mistrzejowickiej i Morcinka. Mniejsze pojazdy znacznie lepiej radzą sobie z zawracaniem w rejonie szpitala okulistycznego. **Dodatkowo linia nr 198 zastąpiła linię nr 422**, której kursy zostały jednocześnie wprowadzone do rozkładu jazdy linii nr 122, dzięki czemu kursuje ona z częstotliwością co 20 minut w dni powszednie i co 40 minut w dni wolne. Takie rozwiązanie pozwoliło również na wprowadzenie przez wszystkie dni w tygodniu obsługi linii nr 122 taborem standardowym, zamiast mniejszych pojazdów, o co mieszkańcy Zesławic wnioskowali od dłuższego czasu.

Pakiet zmian może uzupełnić powrót **linii nr 142/442** na trasę przez ulicę Darwina i Blokową. Takie rozwiązanie umożliwi dogodną przesiadkę na linie tramwajowe na przystanku Darwina. Będzie się wiązać jednak z możliwością zakłóceń w funkcjonowaniu, w związku z koniecznością pokonania przejazdu kolejowego. Dlatego ewentualną kwestię zmiany trasy linii nr 142/442 pozostawia się do decyzji Rady Dzielnicy XVII. ZTP informuje również, że nie planuje się obecnie zmiany tras **linii nr 110, 149 i 160**.

Propozycja zmian w funkcjonowaniu Komunikacji Miejskiej w Krakowie po



oddaniu do użytku dworca autobusowego na pętli tramwajowej „Wzgórza Krzesławickie”:

- **Linie tramwajowe nr 1, 4 i 5** funkcjonują bez zmian
- **Linie aglomeracyjne nr 202, 212, 222, 232 i 262** skrócone do pętli **„Wzgórza Krzesławickie”**
- **Linie autobusowe nr 110, 149 i 160** pozostają bez zmian
- **Linia autobusowa nr 122** kursująca w wersji wprowadzonej od 25 października z częstotliwością co 20 minut w dni powszednie i co 40 minut w dni wolne, obsługiwana przez autobusy standardowe. W związku z tym nie planuje się powrotu linii nr 422
- **Linie autobusowe nr 142/442** do rozważenia przez przedstawicieli Rady Dzielnicy XVII – czy pozostają na obecnej trasie przez ul. Kocmyrzowską i Łowińskiego, czy powracają na swoją poprzednią stałą trasę przez ul. Darwina i Blokową. W takim przypadku umożliwiona zostanie dogodna przesiadka na linie tramwajowe na przystanku „Darwina”, natomiast autobusy będą jednocześnie narażone na zakłócenia w funkcjonowaniu w związku z koniecznością pokonania przejazdu kolejowego przez ul. Blokową
- **Linia autobusowa nr 180** kursująca po trasie okrężnej wokół osiedla: **„Grębałów”** – „Wzgórza Krzesławickie”, ul. Architektów, ul. Poległych w Krzesławicach, ul. Kocmyrzowska – **„Wzgórza Krzesławickie”**
- **Linia autobusowa nr 182** pozostaje na obecnej trasie. Po oddaniu linii tramwajowej „Mogilska” – „Mistrzejowice” skrócona do trasy: **„Os. Na Stoku”** – **„Mistrzejowice”**
- **Linia autobusowa nr 198** kursująca po wprowadzonej od 25 października trasie: **„Mistrzejowice”** – przystanek „Zakole”, szpital okulistyczny, „Wzgórza Krzesławickie”, ul. Kocmyrzowska, ul. Poległych w Krzesławicach – **„Os. Na Stoku”**. Do rozważenia przez przedstawicieli Rady Dzielnicy XVII – czy skierować linię bezpośrednio przez ul. Architektów. W takim przypadku możliwa byłaby korekta częstotliwości kursowania do 40 minut poza godzinami szczytu i w dni wolne, a w konsekwencji poprawa koordynacji z liniami nr 122 i 180
- **Linia autobusowa nr 511** skierowana od ul. Poległych w Krzesławicach przez ul. Architektów do pętli „Wzgórza Krzesławickie”. Funkcjonowanie linii we wszystkie dni tygodnia w pełnym wymiarze godzin, z częstotliwością co 15 minut w godzinach szczytu i co 20 minut poza godzinami szczytu i w dni wolne.

Szczegóły na stronie internetowej ztp.krakow.pl.