



ZDMK przygotowuje plan prac na ul. Starowiśnej

2025-12-01

Zarząd Dróg Miasta Krakowa prowadzi przygotowania do jednej z najważniejszych inwestycji w centrum miasta - przebudowy ul. Starowiśnej. Ma ona zyskać standard estetyczny i techniczny porównywalny z odnowioną ul. Krakowską czy nagrodzonym w konkursie „Kraków bez barier” zmodernizowanym ciągiem ulic Kościuszki-Zwierzyniecka, ale z jeszcze większą ilością zieleni.

Realizacja tak dużego projektu wymaga szerokiej współpracy i wielu uzgodnień – zarówno z właścicielami infrastruktury podziemnej, jak i w ramach procedur administracyjnych. Dużym wyzwaniem jest także proces pozyskania środków z programu FEnIKS, który zakłada dofinansowanie inwestycji w wysokości ok. 82 mln zł (całkowity jej koszt to ok. 132 mln zł).

Dokumentacja projektowa: kluczowy etap za nami

Projekt architektoniczno-budowlany dla branży drogowo-torowej został uzgodniony 22 października. Obecnie trwają prace nad projektami branżowymi dotyczącymi sieci infrastruktury technicznej. Zakończenie tego etapu umożliwi rozpoczęcie procedur administracyjnych prowadzących do uzyskania decyzji pozwalających na rozpoczęcie robót.

Torowisko: bezpieczne, ale wymaga interwencji

Torowisko na ul. Starowiśnej jest jednym z fragmentów krakowskiej sieci tramwajowej, które wymaga większego remontu. Bieżące pomiary techniczne potwierdzają, że odcinek można nadal bezpiecznie eksploatować – choć jego stan odbiega od obowiązujących standardów komfortu.

Inspektorzy ZDMK oceniają jednak, że utrzymanie ruchu tramwajowego do czasu rozpoczęcia inwestycji może wymagać prac interwencyjnych wykraczających poza standardowe naprawy punktowe.

Plan działań na najbliższe dwa lata

Jeszcze w tym tygodniu ZDMK zakończy analizy dotyczące prac, które mają zminimalizować ryzyko konieczności wyłączenia torowiska z ruchu do czasu rozpoczęcia przebudowy ulicy.

Prace obejmą przede wszystkim odcinki:

- ul. Berka Joselewicza – ul. Miodowa
- ul. św. Wawrzyńca – most Powstańców Śląskich.

Trwa analiza dokładnego zakresu robót, w tym możliwości:

- wymiany płyt torowych
- wymiany odcinkowej szyn



**Magiczny
Kraków**

- wzmocnienia podbudowy w newralgicznych miejscach.

Wykonanie prac pozwoli utrzymać ciągłość ruchu tramwajowego przez najbliższe dwa lata.