



**Magiczny  
Kraków**

## **Krakovianie zyskają 20 nowych długich tramwajów**

2025-12-04

**Zgodnie z zapowiedziami prezydenta Krakowa Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA kontynuuje wymianę floty tramwajowej. W poniedziałek, 1 grudnia, w gabinecie zastępcy prezydenta Krakowa Stanisława Kracika przedstawiciele zarządu MPK oraz producenta, firmy Pesa Bydgoszcz SA, podpisali umowę realizacyjną na dostawę 20 nowych tramwajów o długości ponad 43 m.**

- To chyba najbardziej oczekiwane tramwaje w Krakowie. Na potrzebę dostaw tych najdłuższych wagonów zwracali uwagę mieszkańcy. Dlatego cieszę się, że dzisiaj te oczekiwania spełniamy. W sumie 20 tramwajów firmy Pesa trafi do Krakowa i będzie wozić pasażerów na najbardziej popularnych liniach. To ważny zakup, bo jeszcze bardziej poprawi bezpieczeństwo i komfort pasażerów komunikacji miejskiej. Z myślą o bezpieczeństwie pasażerów i mieszkańców miasta w każdym z 20 wagonów zostaną zamontowane urządzenia AED – powiedział po podpisaniu umowy Stanisław Kracik, zastępca prezydenta Krakowa.

Dostawa pierwszego tramwaju z tego zamówienia została zaplanowana na trzeci kwartał 2028 r., a ostatniego w połowie 2029 r. Całkowity koszt kontraktu wyniesie 461 100 000 zł netto. Nowe tramwaje dołączą do 36 Krakowiaków i jednego wagonu 405N, które wożą pasażerów w Krakowie. Stolica Małopolski będzie więc w sumie dysponować aż 57 najdłuższymi tramwajami w Polsce.

Każdy z nowych tramwajów będzie miał ponad 43 metry długości, niską podłogę, klimatyzację, monitoring, system informacji pasażerskiej dostosowany do potrzeb osób niewidomych i słabowidzących, a także platformę oraz wydzieloną przestrzeń dla wózka inwalidzkiego. Jeden z tych wagonów będzie także wyposażony w specjalne baterie, które umożliwią przejazd bez korzystania z sieci trakcyjnej na odcinku ok. 3 km. Będzie to pierwszy tak długi tramwaj z takim rozwiązaniem w Polsce.

- To jeden z najważniejszych projektów tramwajowych realizowanych obecnie w Polsce i jednocześnie potwierdzenie, że Kraków konsekwentnie inwestuje w tabor o najwyższych parametrach pojemności, dostępności i bezpieczeństwa. Dostarczymy miastu nowoczesne, ponad 43-metrowe tramwaje, zaprojektowane z myślą o intensywnym ruchu pasażerskim i wysokim komforcie podróży. Zastosowanie baterii trakcyjnych w tak długich pojazdach to rozwiązanie innowacyjne w skali kraju, które zwiększa elastyczność eksploatacji i wpisuje się w kierunek zrównoważonego transportu miejskiego – powiedział Krzysztof Zdziarski, prezes Pesa Bydgoszcz SA.

Nowe tramwaje trafią na te krakowskie linie, które są najbardziej popularne, w tym m.in. na linię nr 52, łączącą „Czerwone Maki P+R” z os. Piastów w Nowej Hucie. Zastąpią na tej trasie wszystkie potrójne składy wysokopodłogowych wagonów 105Na, które obecnie jeszcze tam kursują. Cel Krakowa cały czas jest niezmienny – 100 proc. tramwajów niskopodłogowych, z klimatyzacją i nowoczesną informacją pasażerską.



**Magiczny  
Kraków**

Zakup 20 nowych tramwajów stał się możliwy dzięki pożyczce inwestycyjnej udzielonej MPK w Krakowie przez Bank Gospodarstwa Krajowego, pochodzącej ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach Inwestycji B3.4.1. „Inwestycje na rzecz zielonej