



MPK konsultuje rozwiązania dla dostępności nowych tramwajów

2025-12-15

Dla MPK w Krakowie dostępność taboru dla osób ze szczególnymi potrzebami jest priorytetem. Ważne jest, aby osoby z ograniczoną mobilnością, poruszające się na wózkach inwalidzkich, niewidome i słabowidzące, ale także osoby poruszające się z wózkami dziecięcymi mogły bezpiecznie i komfortowo podróżować.

Z tego właśnie powodu krakowski przewoźnik już po raz kolejny konsultuje rozwiązania w nowych dwukierunkowych tramwajach. Jest to ważne, bo są to pierwsze tego rodzaju nowe wagony, które kupuje MPK w Krakowie.

W ubiegłym tygodniu MPK zaprosiło do swojej siedziby, przy ul. J. Brożka 3, członków „Zespołu Doradczo-Konsultacyjnego ds. Dostępności Architektonicznej Przestrzeni Publicznej oraz Obiektów Budowlanych dla Osób ze Szczególnymi Potrzebami”, który działa w Krakowie. W spotkaniu wzięły udział osoby poruszające się na wózkach, osoby niewidome oraz osoby reprezentujące środowisko osób z wadą słuchu. Był na nim obecny także Bogdan Dąsał, pełnomocnik prezydenta Krakowa ds. osób z niepełnosprawnościami oraz Magdalena Mardyla, koordynatorka ds. dostępności Urzędu Miasta Krakowa.

Celem konsultacji było zweryfikowanie, przygotowanych przez producenta nowych tramwajów, rozwiązań dla pasażerów z różnego rodzaju niepełnosprawnościami. Zaprezentował je wraz z zespołem Kazimierz Fudala, dyrektor ds. technicznych w MPK. Omawiane były następujące rozwiązania:

- lokalizacja przycisków
- lokalizacja miejsc siedzących dla osób z ograniczoną mobilnością
- wygląd i lokalizacja piktogramów oraz oznaczeń siedzeń dla osób ze szczególnymi potrzebami
- przestrzeń dla wózków inwalidzkich oraz platformy najazdowe
- kształt i lokalizacja poręczy
- oznakowanie krawędzi i pochyleń wewnątrz wagonu
- lokalizacja interkomów
- lokalizacja tablic z informacją o trasie i linii
- funkcjonowanie system zapowiedzi głosowych.

To już kolejne konsultacje prowadzone przez MPK w Krakowie z członkami „Zespołu Doradczo-Konsultacyjny ds. Dostępności Architektonicznej Przestrzeni Publicznej oraz Obiektów Budowlanych dla Osób Ze Szczególnymi Potrzebami”. Będą one prowadzone także na kolejnym etapie realizacji tej inwestycji oraz w przyszłości, gdy będą realizowane nowe zamówienia tramwajów i autobusów.