



**Magiczny
Kraków**

Otwarcie nowej drogi rowerowej po północnej stronie ul. Brożka

2026-02-02

Zakończyła się budowa drogi dla rowerów po północnej stronie ul. Jana Brożka. Zadanie realizował Zarząd Dróg Miasta Krakowa, zyskało ono wsparcie z Funduszy Europejskich w wysokości 1 069 758,42 zł. W uroczystym otwarciu drogi wziął udział zastępca prezydenta Krakowa Stanisław Mazur.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Priorytetu 3 Fundusze europejskie dla transportu miejskiego Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 (FEM 2021-2027). Działanie 3.1 Transport miejski – ZIT, Typ projektu A.

Nowa infrastruktura rowerowa (w tym ciąg pieszo-rowerowy i chodnik) zlokalizowana jest w Dzielnicy XIII Podgórze – częściowo wzdłuż ul. Wadowickiej i Brożka. Trasa łączy się z istniejącą ścieżką rowerową wzdłuż ul. Wadowickiej oraz z ciągiem pieszo-rowerowym biegnącym ul. Brożka. Długość całego odcinka to 393 m.

– Oddanie do użytku fragmentu drogi rowerowej przy ul. Brożka to kolejny krok w stronę miasta bardziej dostępnego dla wszystkich – niezależnie od wieku czy wybranego środka transportu. To niewielka, lokalna, ale dobrze przemyślana inwestycja. Zaledwie około 400 metrów nowej infrastruktury rowerowej realnie poprawi komfort i bezpieczeństwo jazdy oraz połączy istniejące odcinki przy ul. Wadowickiej i ul. Brożka – podkreślił Stanisław Mazur.

Zakres prac był szeroki – poza budową samej ścieżki wykonano m.in.: przebudowę dojścia do przystanku ZUM MPK, przebudowę schodów i pochylni z nowymi poręczami, modernizację dwóch wiat przystankowych, przebudowę kolidujących sieci, budowę kanału technologicznego, nowego oświetlenia oraz nasadzenia zieleni. Deszczówka trafia teraz do kanalizacji deszczowej albo wprost na sąsiadujące tereny zielone.

Celem inwestycji jest zmiana zwyczajów transportowych mieszkańców, poprzez budowę bezpiecznych i bezkolizyjnych połączeń komunikacyjnych, a także poprawa czystości powietrza poprzez redukcję zanieczyszczeń do atmosfery pochodzących z transportu indywidualnego.

Łączny koszt inwestycji wyniósł ok. 2,3 mln zł.