



Pierwszy odcinek ulicy Lema otwarty

2010-10-27

To inwestycja, która ożywi Dąbie i Czyżyny, a w perspektywie ułatwi komunikację między osiedlami Nowej Huty i Śródmieścia. W środę, 27 października, otwarto pierwszy odcinek ulicy Lema.

„Na początku będzie to droga dojazdowa do nowych osiedli mieszkaniowych i mającej się niebawem rozpocząć budowy hali widowiskowo-sportowej koło Parku Lotników. Po realizacji drugiego etapu budowy, powstanie arteria, która ułatwi poruszanie się samochodem między osiedlami Nowej Huty i Śródmieścia” – mówił Tadeusz Trzmiel, Zastępca Prezydenta Krakowa podczas otwarcia pierwszego odcinka ulicy Lema.

Prace nad realizacją tej inwestycji rozpoczęły się w połowie 2009 roku. W ich wyniku powstał prawie 900 metrowy odcinek nowej drogi. Ulica Lema posiada dwie jezdnie, po dwa pasy ruchu w każdą ze stron. W rejonie skrzyżowań poszerzono je do czterech pasów. W ramach inwestycji powstała nowa droga, łącząca ulicę Lema z centrum handlowym Plaza i sklepem Decathlon. Wybudowano też dwa wyjazdy do przyszłego gmachu hali widowiskowo-sportowej koło parku Lotników. Inwestycja kosztowała niecałe 19 milionów złotych, a jej wykonawcą była firma Skobud.

Na tym etapie ulica Lema będzie główną drogą dojazdową do terenu, gdzie zgodnie z planem jeszcze w tym roku ma się rozpocząć budowa czyżyńskiej areny. Będą z niej mogli korzystać także mieszkańcy osiedli budowanych w rejonie ulicy Jana Pawła II. „Będzie to ulica, która z pewnością ożywi ten rejon miasta. Budując infrastrukturę drogową wychodzimy naprzeciw zapotrzebowaniu ze strony inwestorów” – zaznaczył Tadeusz Trzmiel.

Jadąc od strony Nowej Huty na ulicę Lema dostaniemy się skręcając w prawo z alei Pokoju. Manewr ułatwi wybudowany tam pas włączeniowy. Natomiast od strony Śródmieścia, aby dostać się do Lema należy skręcić za wiaduktem w ciągu alei Pokoju na światłach w lewo, w kierunku Plazy. Następnie w prawo na rondzie za sklepem Decathlon. Wyjazd z ulicy Lema będzie możliwy wyłącznie w prawo, w kierunku Dąbia. „To rozwiązanie tymczasowe. Po zakończeniu budowy całej ulicy Lema, zostanie zmodernizowane skrzyżowanie z aleją Pokoju” – wyjaśniał Jerzy Marcinko, zastępca dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Zgodnie z planami, budowa całej ulicy Lema – połączenia drogowego między ulicami Jana Pawła II (na wysokości ulicy Meissnera) a aleją Pokoju zakończy się w przyszłym roku. Do wykonania pozostał prawie 200 metrowy odcinek drogi, do skrzyżowania ulic Jana Pawła II i Meissnera. „Mamy już przygotowany teren, wkrótce gotowa będzie dokumentacja projektowa. Zgłoszony zostanie stosowny wniosek o wpisanie tego zadania do budżetu” – informował dyrektor Marcinko. Budowa drugiego etapu ulicy Lema ma być też skoordynowana w czasie z modernizacją ciągu drogowego i tramwajowego ulic Mogilska i Jana Pawła II.

Cała ulica Lema poprawi komunikację samochodową w tej części Krakowa. „Z wykorzystaniem ulic Meissnera i Lema będzie można wygodnie przemieszczać się między północnymi i południowymi



**Magiczny
Kraków**

dzielnicami miasta, omijając ronda Mogilskie i Grzegórzeckie” – mówił Zastępca Prezydenta Krakowa. W przyszłości ulica Lema zostanie przedłużona w kierunku południowym do ulicy Nowohuckiej i planowanej Trasy Ciepłowniczej. Powstanie tego ciągu drogowego odciąży ulice Nowohucką i Stella Sawickiego. (M) .