



Sześć ofert na przebudowę węzła „Bagatela”. Miasto rozmawia z przedsiębiorcami z ul. Karmelickiej

2026-01-07

Sześć ofert wpłynęło na ogłoszony przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa przetarg dotyczący przebudowy węzła rozjazdów „Bagatela” oraz układu drogowo-torowego na odcinku od Teatru Bagatela do ul. Garbarskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Obecnie są one analizowane przez komisję przetargową.

Podpisanie umowy z wykonawcą (w przypadku jego wyłonienia) zaplanowano do końca lutego 2026 r, zaś prace rozpoczną się po zakończeniu modernizacji węzła Piłsudskiego–Straszewskiego. Prace na ul. Karmelickiej mają na celu zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa jej użytkowników, w tym pasażerów komunikacji miejskiej.

Torowisko z prefabrykowanych płyt i nowa organizacja ruchu

Prace obejmą m.in. budowę nowego torowiska z prefabrykowanych płyt, przebudowę istniejących skrzyżowań oraz zjazdów, montaż elementów uspokojenia ruchu oraz przebudowę i budowę infrastruktury, w tym wykonanie odwodnienia układu drogowo-torowego, przebudowę sieci gazowej i trakcyjnej, przebudowę i rozbudowę sieci wodociągowej, przebudowę systemu sterowania i ogrzewania zwrotnic, przebudowę sieci oświetlenia ulicznego).

Planowane jest przesadzenie 12 drzew (klon pospolity, robinia akacjowa), pozostałe drzewa rosnące w granicach inwestycji pozostaną w dotychczasowych lokalizacjach.

W ramach nowej stałej organizacji ruchu projektowanych jest 12 miejsc postojowych, w tym jedno dla osób z niepełnosprawnościami oraz jedno dla dostaw – po wschodniej stronie ul. Karmelickiej. Nie będzie natomiast miejsc postojowych po stronie zachodniej ul. Karmelickiej (po stronie Teatru Bagatela), co pozwoli na zwiększenie rozstawu osi torów w ul. Dunajewskiego, a tym samym na likwidację istniejących na tym węźle tramwajowym kontrałuków. To sprawi, że tramwaje będą mogły pokonywać skrzyżowanie szybciej i ciszej.

Z kolei w ciągu ul. Karmelickiej zwiększony zostanie rozstaw osi torów do 3,50 m, co zapewni swobodne mijanie się pojazdów komunikacji miejskiej, w szczególności w rejonie przystanku „Teatr Bagatela” 03.

Prace na ul. Karmelickiej oraz jej skrzyżowania z ul. Dunajewskiego i ul. Podwale są częścią zadania inwestycyjnego „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie”.

Miasto wsłuchuje się w głosy przedsiębiorców i mieszkańców

Przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Wydziału ds. Przedsiębiorczości i Innowacji Urzędu Miasta Krakowa spotkali się w piątek, 19 grudnia, z przedsiębiorcami prowadzącymi działalność gospodarczą przy ul. Karmelickiej, ul. Dunajewskiego i ul. Podwale, a także z reprezentantami



**Magiczny
Kraków**

Krakowskiej Kongregacji Kupieckiej. Chodzi o wspólne wypracowanie rozwiązań na czas remontu, które zapewnią dojdzie do sklepów działających na obszarze inwestycji, umożliwienie dostaw towarów, a także m.in. odbiór odpadów. Miasto wsłuchuje się również w głosy mieszkańców ul. Karmelickiej.

Przypomnijmy, że na początku 2025 r., odpowiadając na potrzeby krakowskich przedsiębiorców w szczególności prowadzących swój biznes przy ulicach, które będą remontowane, miasto stworzyło „Pakt remontowy”, czyli propozycje działań wspierających przedsiębiorców borykających się ze spadkiem obrotów w wyniku prac remontowych. Działania realizowane w ramach paktu są stosowane obecnie przy pracach związanych z remontem ul. Straszewskiego oraz ul. Piłsudskiego.

Pakt remontowy z myślą o biznesach, klientach i dostawcach

W przypadku przebudowy ul. Karmelickiej m.in. wykonawca robót budowlanych będzie zobligowany do zastosowania standardów infrastruktury pieszej oraz zapewnienia bezpiecznego dojazdu oraz dojazdu do lokali mieszkalnych, obiektów użyteczności publicznej i działalności gospodarczych wszystkim mieszkańcom, służbom miejskim oraz zaopatrzeniu.

Ponadto na potrzeby dostaw do lokali usługowych wyznaczone zostanie specjalne miejsce postojowe, by ograniczyć wpływ inwestycji na codzienne funkcjonowanie przedsiębiorców.

W mediach miejskich z kolei przeprowadzona zostanie kampania informacyjna, promująca działające w rejonie węzła Bagatela firmy – informacje te pojawią się zarówno w przestrzeni miejskiej, jak i w internecie: w mediach społecznościowych, na ekranach w autobusach i tramwajach oraz na stronie krakow.pl.

Nie tylko z myślą o mieszkańcach i przedsiębiorcach, ale również o turystach odwiedzających Kraków ustawione zostaną dotykowe ekrany informacyjne, które zawierać będą aktualne mapy organizacji ruchu, informacje o przebiegu remontu oraz przegląd firm i usług dostępnych w rejonie inwestycji.

Pojawi się też specjalny punkt informacyjny, dzięki któremu mieszkańcy i przedsiębiorcy będą mogli szybko uzyskać odpowiedzi na najważniejsze pytania.