



**Magiczny
Kraków**

Jakie pociągi pojadą w krakowskim metrze? Ruszają wstępne konsultacje rynkowe

2025-12-29

Kraków kontynuuje przygotowania do budowy metra i uruchamia kolejne wstępne konsultacje rynkowe. Pomogą one określić, jakim taborem będziemy w przyszłości jeździć, jak przygotować metro pod autonomiczny system oraz jakie rozwiązania najlepiej zastosować w krakowskich realiach.

– Sprawdzamy doświadczenia innych miast i producentów, by przygotować nasze oczekiwania w przyszłym przetargu na zakup taboru. Chcemy także dokładniej zaplanować nasz harmonogram inwestycji w oparciu o realne terminy produkcji, homologacji i dostaw składów metra – tłumaczy zastępca prezydenta Krakowa Stanisław Mazur.

Jak dodaje Stanisław Mazur, w ramach rozmów z rynkiem Kraków chce rozpoznać dostępne typy pociągów metra, możliwości ich konfiguracji i dostosowania do warunków lokalnych. To, jakie pojazdy pojadą w tunelu, ma znaczenie dla całego procesu projektowania. Możliwe, że z uwagi na obecny czas realizacji, zamówienie na tabor zostanie zlecone jeszcze przed pracami drażeniowymi.

Konsultacje obejmą także kwestie wyposażenia i funkcjonalności stacji techniczno-postojowej, czyli „zajezdni” dla metra.

System metra gotowy na autonomiczność

Podczas wstępnych konsultacji rynkowych miasto chce także dokładniej przygotować się do wprowadzenia technologii związanych z systemem sterowania ruchem. Jednym z podstawowych założeń jest jego autonomiczność. Pierwsza linia krakowskiego metra, podobnie jak w wielu miastach na świecie, ma być obsługiwana w sposób w pełni automatyczny, bez udziału maszynistów. Takie rozwiązanie pozwala na zwiększenie częstotliwości kursów, większą punktualność i elastyczność w reagowaniu na zmiany popytu, a także podnosi poziom bezpieczeństwa dzięki stałemu, precyzyjnemu nadzorowi systemów.

– Dla pasażerów oznacza to krótsze czasy oczekiwania, płynniejsze podróże i bardziej niezawodny transport, bezpieczny od czynników ludzkich – mówili w wywiadzie dla Krakow.pl dr hab. inż. Maciej Szkoda i dr Maciej Górski z Katedry Pojazdów Szynowych i Transportu Politechniki Krakowskiej.

Więcej o autonomicznym metrze przeczytać można w [wywiadzie](#).

Do kiedy i jak zgłosić udział?

Wstępne konsultacje rynkowe dotyczące doboru taboru metra zostały ogłoszone przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie. Będą prowadzone w formule spotkań stacjonarnych, online lub hybrydowych. Pierwsze spotkanie organizacyjno-wprowadzające, w formie telekonferencji, zaplanowano w terminie do 14 dni od otwarcia zgłoszeń. Zakończenie całego procesu konsultacji przewidywane jest do **15 grudnia 2026 r.**



**Magiczny
Kraków**

Zgłoszenia do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych można składać do **23 stycznia 2026 r.** do godz. 10.00. Szczegółowe wymagania dotyczące zgłoszeń oraz warunków udziału dostępne są na [**stronie BIP.**](#)