Drogi, chodniki, torowiska, infrastruktura dla rowerów. Rok 2025 pod znakiem inwestycji

2026-01-13

Remont mostu Grunwaldzkiego, naprawa torowiska w ul. Franciszkańskiej, rozbudowa układu komunikacyjnego na osiedlu Kliny – to najważniejsze, ale nie wszystkie inwestycje drogowe zrealizowane w Krakowie w 2025 r. Obecnie trwa także m.in. budowa linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Mistrzejowic, modernizacja skrzyżowania ul. Straszewskiego i ul. Piłsudskiego oraz rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej. Za nami też pierwsze inwestycje w ramach kluczowych inicjatyw prezydenta Aleksandra Miszalskiego – Paktu dla krakowskich osiedli i „Da Się!". Wszystko to z myślą o komforcie mieszkańców Krakowa.

Na moście Grunwaldzkim bez utrudnień

Remont mostu Grunwaldzkiego rozpoczął się w maju 2025 r. Objął kluczowe elementy jego konstrukcji, m.in. wymianę nawierzchni jezdni i torowiska tramwajowego (co poprawiło bezpieczeństwo i komfort użytkowania mostu), a także naprawę żelbetowej płyty mostu. Tramwaje wróciły na przeprawę przez Wisłę 31 października, natomiast samochody niedługo potem, 28 listopada. Ale remont się jeszcze nie zakończył. Zgodnie z harmonogramem teraz wykonywane są prace w spodniej części mostu, nie mają one jednak wpływu na odbywający się na nim ruch. Prace prowadzone są też przy chodniku po północnej części mostu (od strony Wawelu). Wartość inwestycji wynosi 15,5 mln zł. Most Grunwaldzki jest jednym z ważniejszych elementów infrastruktury Krakowa, który łączy Stare Miasto i Dębniki. Aby obecna konstrukcja mogła posłużyć mieszkańcom jeszcze przez kilkanaście lat, konieczne było przeprowadzenie pilnych prac remontowych. W cieniu remontu mostu Grunwaldzkiego oraz wyłączenia ruchu tramwajowego na tym ciągu, wymieniono również torowisko na fragmencie ul. Dietla – pomiędzy mostem Grunwaldzkim a ul. św. Stanisława.

Nowe torowiska na Starym Mieście

Pierwsza połowa roku upłynęła w centrum Krakowa na naprawie torowiska w ul. Franciszkańskiej. Prace objęły wymianę nawierzchni stalowej torowiska pomiędzy ul. Grodzką a węzłem Filharmonia (wymiana szyn, układu krzyżownic węzłowych i zwrotnic). Dodatkowo, wykorzystując zamknięcie ul. Franciszkańskiej, drogowcy wymienili nawierzchnię bitumiczną znajdującą się pomiędzy torami tramwajowymi a chodnikiem. Tramwaje wróciły na plac Wszystkich Świętych w drugiej połowie czerwca 2025 r. Koszt prac to ok. 5,6 mln zł.

Po zakończeniu robót na ul. Franciszkańskiej przystąpiono do modernizacji węzła Straszewskiego-Piłsudskiego. To część większego planu mającego usprawnić transport publiczny w centrum miasta. Obecnie na ul. Straszewskiego trwa układanie płyt torowych oraz krawężników peronowych.

Zadanie polega na przebudowie ul. Straszewskiego na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Straszewskiego do peronu „Uniwersytet Jagielloński" wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej.

Koszt tej inwestycji – wraz z zaplanowaną na 2026 r. przebudową węzła Bagatela – to ok. 36,5 mln zł.

Na Klinach po nowemu

Nowy układ komunikacyjny zyskało osiedle Kliny. Powstały m.in. ronda na skrzyżowaniu ul. Zawiłej i Borkowskiej oraz na skrzyżowaniu ul. Zawiłej i ul. Żywieckiej. Wyremontowana została również ul. Borkowska. Prace objęły tam interwencyjną naprawę kanalizacji deszczowej oraz kompleksowe odtworzenie jezdni i chodników.

Na Klinach trwa również budowa ul. 8 Pułku Ułanów, która docelowo połączy ulice Zawiłą i skrzyżowanie ul. Kapelanka i ul. Brożka. Prace prowadzone są na trzech z czterech odcinków nowej ulicy – odcinek nr 1 (ul. Zawiła – okolice ul. Krępy), odcinek nr 3 (ul. Podhalańska – Trasa Łagiewnicka) i odcinek nr 4 (Trasa Łagiewnicka – skrzyżowanie ul. Grota Roweckiego i Kapelanka). Ulica 8 Pułku Ułanów, po realizacji wszystkich czterech odcinków, będzie stanowiła alternatywę dla ul. Kobierzyńskiej i poprawi obsługę komunikacyjną w dzielnicach VIII Dębniki i IX Borek Fałęcki. W ramach inwestycji budowana jest licząca łącznie 2,7 km droga zbiorcza, mająca po jednym pasie w każdą ze stron.

Wzdłuż jezdni zaplanowano drogi rowerowe, poprowadzone po obu stronach niemal na całym odcinku lub ciągi pieszo-rowerowe. Przebudowywana lub budowana jest nowa infrastruktura podziemna, m.in. sieć wodna i kanalizacyjna.

Tramwaj do Mistrzejowic coraz bliżej

Na pierwszą połowę 2026 r. przewidziano zakończenie budowy KST IV do Mistrzejowic. Nowa ok. 4,5-kilometrowa linia połączy skrzyżowanie ulic Meissnera i Lema z Mistrzejowicami. To jedna z największych obecnie inwestycji realizowanych w Krakowie i pierwszy tak duży projekt transportowy w Polsce w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP). Z kolei budowa tunelu (1230 metrów długości) w centrum miasta to jedno z największych wyzwań inżynieryjnych w ramach tej inwestycji.

Właśnie drążenie tunelu było jednym z najistotniejszych zadań prowadzonych w tym roku. Na przełomie listopada i grudnia budowniczowie z firmy Gülermak przebili południowy tunel. W kolejnych miesiącach prace ziemne ustąpią miejsca montażowi kluczowych instalacji i systemów.

Prace w ramach budowy KST IV trwały również m.in. na skrzyżowaniu ul. Mogilskiej, Meissnera, Lema i al. Jana Pawła II – tam dokonano wpięcia nowej trasy w istniejące torowisko, a w końcówce roku także na ul. Dobrego Pasterza, gdzie m.in. zbudowano dwa przejazdy tramwajowe. Przebudowano również rondo Barei.

Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej

Na odcinku od węzła Grębałów do ul. Bukszpanowej prowadzone są prace na ul. Kocmyrzowskiej. Obejmują nie tylko rozbudowę samej jezdni, ale także modernizację torowiska tramwajowego, budowę nowoczesnej pętli tramwajowo-autobusowej oraz kompleksową przebudowę infrastruktury podziemnej.

Projekt ma kluczowe znaczenie dla mieszkańców północno-wschodniej części miasta, ponieważ po jego zakończeniu poprawi się jakość i płynność ruchu oraz komfort podróżowania transportem publicznym. Docelowo ul. Kocmyrzowska na przebudowywanym odcinku będzie posiadać dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w każdą stronę. Po obu stronach powstaną zieleńce z nowymi nasadzeniami drzew i krzewów, a także chodniki i drogi rowerowe, co znacznie poprawi bezpieczeństwo i komfort wszystkich użytkowników drogi.

Szczególnie istotnym elementem inwestycji była budowa nowoczesnej pętli tramwajowo-autobusowej „Wzgórza Krzesławickie”, która udostępniona została pod koniec października 2025 r. Dzięki temu mieszkańcy zyskali bezpośrednie i szybkie połączenia z centrum, Bronowicami, Krowodrzą i Salwatorem bez konieczności przesiadek.

Ziarnko do ziarnka

Prowadzone było także szereg mniejszych inwestycji. W 2025 r. na terenie Krakowa wybudowano łącznie 2,8 km chodników, przebudowano łącznie 3,4 km chodników.

Łączna długość wyremontowanych i wybudowanych odcinków nawierzchni jezdni drogowych w 2025 r. wyniosła ok. 3,7 km.

Wybudowano też ok. 2,5 km ścieżek pieszo-rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych, długość wybudowanych lub wydzielonych dróg dla rowerów w 2025 r. wyniosła zaś ok. 4,8 km.

Pod koniec grudnia zakończono dwie takie inwestycje – wzdłuż południowej strony ulicy Nawojki – na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Miechowskiej oraz po północnej stronie ul. Jana Brożka.

Pakt dla krakowskich osiedli

Końcówka roku to w Krakowie czas realizacji pierwszych inwestycji w ramach Paktu dla krakowskich osiedli, czyli zobowiązania, które złożył w październiku 2025 r. prezydent Aleksander Miszalski. Dzięki paktowi Kraków zyska nowe i wyremontowane chodniki, lepsze drogi, nowoczesne oświetlenie uliczne, ławki i wiaty na przystankach autobusowych i tramwajowych. Na realizację tych zadań w latach 2025-2029 miasto przeznaczy około 500 mln zł.

Na początek wybudowano przejście dla pieszych przez ul. Galicyjską, które ułatwia mieszkańcom dojście m.in. do sklepu wielkopowierzchniowego, a także oświetlono ścieżkę na odcinku między boczną odnogą ulicy Odmętowej a alejką przy szpitalu im. Stefana Żeromskiego. W całym Krakowie ustawiono także ponad 50 ławek na przystankach autobusowych.

Pakt dla krakowskich osiedli to znak, że Kraków odchodzi od wielkich, spektakularnych projektów, w stronę tych, które – choć będą miały często znacznie mniejszą skalę – poprawią komfort codziennego życia mieszkańców.

Udowadniamy, że „Da się!”

W listopadzie 2025 r. prezydent Aleksander Miszalski przedstawił listę przedsięwzięć, na które

krakowianie czekają często od wielu lat i wreszcie się ich doczekają. Wszystkie mają być gotowe do roku 2029.

W planach jest odbetonowanie i zazielenienie ronda Mogilskiego, terenu przy Magistracie, placu Wielkiej Armii Napoleona pod Wawelem oraz pl. św. Marii Magdaleny. W dawnym budynku Centrum Obsługi Ruchu Turystycznego powstanie Muzeum rzeki Wisły, a u stóp Wawelu zbudowany zostanie podziemny zbiornik retencyjny. W planach jest budowa kładki nad torami kolejowymi na Żabińcu i nad Białuchą w okolicy al. Pokoju.

Na pierwszy ogień poszła jednak budowa naziemnego przejścia dla pieszych w sąsiedztwie pl. Bohaterów Getta. Zgodnie z obietnicą, zostało ono oddane jeszcze przed Bożym Narodzeniem. Przez lata mieszkańcy Podgórza oraz stowarzyszenia zwracali uwagę na trudności związane z bezpiecznym przejściem na przystanki tramwajowe i w stronę ul. Lwowskiej. Teraz aby się do nich dostać, nie trzeba będzie schodzić do podziemnego tunelu, co ułatwi życie nie tylko osobom ze szczególnymi potrzebami.

Do 2029 r. miast ma przeznaczyć na realizację pozostałych działań ok. 70-80 mln zł.