



**Magiczny
Kraków**

Rok 2025 był rokiem inwestowania w nowoczesny tabor

2026-01-13

W minionym 2025 roku MPK w Krakowie podpisało umowy na dostawę w sumie aż 237 nowych autobusów oraz 90 tramwajów. To bardzo ważne inwestycje, bo zdecydowanie wpłyną na poprawę jakości krakowskiego taboru. Warto także dodać, że w 2025 roku pasażerów zaczęło przewozić 37 nowych autobusów marki Solaris z silnikami Euro 6.

Nowe autobusy

Podpisane w 2025 roku umowy na nowe autobusy sprawiają, że mieszkańcy zyskają wkrótce 37 autobusów zasilanych energią elektryczną oraz 10 autobusów wodorowych. Będą to pierwsze w historii autobusy wodorowe, które kupiło MPK. Poza tym krakowski przewoźnik podpisał także umowy ramowe na dostawę 190 nowych autobusów z silnikami spalinowymi spełniającymi najwyższe europejskie normy ochrony środowiska (dostawy tych autobusów zostały zaplanowane na cztery lata).

Nowe tramwaje

MPK w Krakowie w 2025 roku podpisało także umowy ramowe na dostawę nawet do 90 tramwajów. Dzięki podpisaniu dwóch umów realizacyjnych, do Krakowa w latach 2028-2029 trafi 30 tramwajów dwukierunkowych o długości ponad 33 m oraz 20 wagonów jednokierunkowych o długości ponad 43 m. Tym samym zrealizowana zostanie zapowiedź prezydenta Krakowa o wycofaniu z ruchu wszystkich tramwajów wysokopodłogowych.

Dotacje z UE

Wartość wszystkich podpisanych w 2025 roku kontraktów na dostawę nowych pojazdów to niemal 2,3 mld zł. Jednocześnie MPK w Krakowie w mijającym roku pozyskało ponad 425 mln zł bezzwrotnych dotacji ze środków unijnych.

Inwestycje w ekologiczne rozwiązania

Autobusy elektryczne w Krakowie w 2025 roku zyskały kolejne stacje do ładowania baterii. Na terenie Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka powstało 55 stanowisk wolnego ładowania elektryków przez pantograf. Zwiększyła się także liczba stanowisk do tzw. szybkiego ładowania autobusów elektrycznych, które są zlokalizowane na terenie miasta. Jest ich obecnie 21. Dwa nowe stanowiska powstały w 2025 roku na terenie pętli Kurdwanów, przy ul. Stojałowskiego, na pętli Azory trzy stanowiska oraz na pętli Rząka jedno stanowisko.

W mijającym roku MPK kontynuowało inwestycje w odnawialne źródła energii. W Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta została oddana nowa hala z zamontowanymi na dachu panelami fotowoltaicznymi. Zapewnią one energię potrzebną do jej funkcjonowania.



**Magiczny
Kraków**

Liczba przejechanych kilometrów

W 2025 roku pojazdy Komunikacji Miejskiej w Krakowie przejechały prawie 65 mln km, to tak jakby ponad 1600 razy okrążyły Ziemię.

Jubileusz 150 lat komunikacji miejskiej

Dla MPK w Krakowie mijający rok był wyjątkowy ze względu na obchody 150 lat nieprzerwanego funkcjonowania krakowskiej komunikacji miejskiej. Z tej okazji pracownicy MPK zobowiązali się do oddawania krwi, tak aby przez cały rok zebrać jej co najmniej 150 litrów. To udało się nawet z zapasem, bo honorowi krwiodawcy z MPK w 2025 roku oddali prawie 180 litrów krwi!

W ramach jubileuszu o historii krakowskiej komunikacji przypominały zabytkowe pojazdy z kolekcji MPK. W okresie wakacyjnym w każdą niedzielę i święto zabytkowe tramwaje kursowały na linii nr 0. Poza tym dodatkowo osiem razy zostały uruchomione tramwajowe linie specjalne, a siedem razy autobusowe linie specjalne, co stanowi rekord w historii Krakowskiej Linii Muzealnej. Wyjątkowo w 2025 roku odbyły się aż dwie parady historycznych pojazdów, jedna złożona z 35 autobusów i druga złożona z 40 zabytkowych wagonów.

Sport w MPK

W 2025 roku pracownicy MPK byli także bardzo aktywni sportowo – utworzyli wewnętrzną ligę siatkówki i reaktywowali Klub Turystki Górskiej. Kontynuowali także rozgrywki ligi piłkarskiej oraz brali udział w zawodach biegowych. Sami zorganizowali także wyjątkowy bieg jubileuszowy, w którym wzięło udział 150 pracowników MPK.