



1 stycznia ruszyła Strefa Czystego Transportu w Krakowie

2026-01-11

Kraków uruchomił od 1 stycznia Strefę Czystego Transportu. System obsługi zgłoszeń mieszkańców działa od kilku tygodni, a wpływające do niego wnioski są rozpatrywane na bieżąco. Funkcjonują również stacjonarne punkty obsługi mieszkańców, a system kamer monitorujących strefę przeszedł testy techniczne. Ustalono również kwestie kontroli ze Strażą Miejską Miasta Krakowa.

W tym tygodniu uruchomiony został ostatni element systemu SCT – możliwość zgłoszenia wjazdu do placówek medycznych. Najszybciej i najprościej można to zrobić za pośrednictwem systemu dostępnego na stronie internetowej sct.krakow.pl lub poprzez specjalny kafelek w aplikacji [mKraków](#).

Warto podkreślić, że zwolnienie z opłaty za wjazd do strefy w związku z dojazdem do placówki medycznej obowiązuje wyłącznie po spełnieniu określonych warunków, m.in. placówka musi posiadać umowę z Narodowym Funduszem Zdrowia, być zlokalizowana na terenie strefy oraz świadczyć usługi wskazane w uchwale.

Przykładowo, dojazd do placówki podstawowej opieki zdrowotnej czy do szpitala celem dokonania rejestracji nie jest objęty zwolnieniem. W praktyce kierowca wybiera placówkę z listy dostępnej w systemie. Docelowo będą one mogły potwierdzać taki dojazd, natomiast obecnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa będzie weryfikował przejazdy m.in. na podstawie zapisów z kamer. Uwaga, dojazd do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w związku z zagrożeniem życia nie wymaga zgłoszenia w systemie!

Od ponad tygodnia możliwe jest również wnoszenie opłat za wjazd do strefy. Można je uiścić w kasach ZDMK przy ul. Centralnej i ul. Reymonta, jednak ze względu na duże obłożenie punktów stacjonarnych rekomendowane jest korzystanie z płatności online poprzez stronę sct.krakow.pl.

Wraz z uruchomieniem strefy pojawiła się także możliwość wniesienia opłaty już w trakcie podróży do Krakowa. Na stacjach paliw BP zlokalizowanych przy wjazdach do miasta pojawiły się specjalne strefomaty, które zostały uruchomione 31 grudnia 2025 r. Działają one na zasadzie parkomatów – po podaniu numeru rejestracyjnego pojazdu opłata zostaje wniesiona, a samochód w czasie rzeczywistym trafia na tzw. białą listę uprawniającą do wjazdu do strefy.

Strefomaty są dostępne w następujących lokalizacjach:

- BP 230 „Solanka” – Wieliczka, ul. Krakowska
- BP 306 „Mirowska” – Kraków, ul. Mirowska
- BP 319 „Jasnogórska” – Modlnica, ul. Częstochowska
- BP 573 „Lajkonik” – Kraków, ul. Zakopiańska
- BP 576 „Rękawka” – Kraków, ul. Pasternik
- BP 820 „Kocmyrzowska” – Kraków, ul. Kocmyrzowska
- BP 849 „Bibice” – Bibice, ul. Na Czekał



**Magiczny
Kraków**

- BP 873 „Meksyk” – Kraków, ul. Nadbrzezie
- BP 882 „Skawina” – Skawina, ul. Krakowska.

Warto również przypomnieć, że zgodnie z deklaracją prezydenta Krakowa Aleksandra Miszańskiego ekwiwalent dochodów z SCT zostanie przekazany na wsparcie wymiany pieców w gminach ościennych, które mierzą się z problemem niskiej emisji.

Szczegółowe informacje dotyczące zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu, zwolnień oraz sposobów załatwiania spraw dostępne są na stronie internetowej sct.krakow.pl oraz za pośrednictwem Krakowskiego Centrum Kontaktów – nr tel. **12 616 55 55**.

[Mapa SCT.](#)