



Następne, wstępne konsultacje rynkowe dla metra. Czyli po co to robimy?

2026-01-15

W ostatnich miesiącach w kontekście przygotowań do budowy metra coraz częściej pojawia się pojęcie wstępnych konsultacji rynkowych. Dla części odbiorców może ono sprawiać wrażenie kolejnego etapu rozmów wydłużających podejmowanie właściwych decyzji. To jednak nie biurokracja prowadzona dla samej procedury, ale istotny i niezbędny element przygotowań do największej inwestycji infrastrukturalnej we współczesnej historii Krakowa. Zarząd Inwestycji Miejskich ogłosił właśnie WKR w sprawie sposobu realizacji robót budowlanych.

Miasto w ramach wstępnych konsultacji rynkowych omawia już kwestie przygotowania dokumentacji technicznej, wkrótce zacznie także te związane z taborem metra. Teraz miasto zapowiada kolejny etap konsultacji, skoncentrowany na przygotowaniu całego procesu realizacji robót budowlanych: od podziału inwestycji na etapy, przez harmonogramy, po wybór optymalnych modeli realizacji.

- To wszystko są różne elementy ogromnej inwestycji. Metro to nie jeden przetarg i nie jedna decyzja, ale dziesiątki powiązanych ze sobą wyborów, które będą miały wpływ na Kraków przez kolejne dekady – tłumaczy prezydent Krakowa, Aleksander Miszański.
- Zanim ogłosimy przetargi warte miliardy złotych, chcemy mieć pewność, że są one dobrze przygotowane, realistyczne i oparte na doświadczeniach miast, które takie inwestycje mają już za sobą – podkreśla prezydent.

Wiedza bez dodatkowych kosztów

Wstępne konsultacje rynkowe to przewidywane w prawie o zamówieniach publicznych rozwiązanie przedprzetargowe, które pozwalają miastu uniknąć kosztownych błędów na etapie realizacji inwestycji, skrócić czas jej prowadzenia oraz ograniczyć uciążliwości dla mieszkańców. Co istotne, udział w konsultacjach nie wiąże się z wydatkami po stronie miasta. Ich efektem jest pozyskanie praktycznej wiedzy i doświadczeń, których nie da się w pełni odtworzyć na podstawie dokumentów, analiz czy rozwiązań teoretycznych.

Takie konsultacje nie prowadzą do wyboru wykonawcy ani nie wiążą się z podejmowaniem zobowiązań finansowych. Ich celem jest zebranie informacji i doświadczeń od podmiotów na rynku, które pozwolą lepiej przygotować dalsze etapy i ograniczyć ryzyka takie jak choćby opóźnienia.

- To punkt wyjścia do dobrze przygotowanych przetargów, które będą dotyczyć najważniejszej inwestycji transportowej Krakowa. Przetargów, w których stawką są nie tylko pieniądze, ale też czas, bezpieczeństwo, jakość przestrzeni miejskiej i komfort życia mieszkańców w trakcie budowy – tłumaczy Aleksander Miszański.

Ruszają konsultacje ws. robót budowlanych

Zarząd Inwestycji Miejskich zapowiada kolejne wstępne konsultacje rynkowe związane z



**Magiczny
Kraków**

przygotowaniami do budowy metra w Krakowie. Tym razem skoncentrują się na sposobie realizacji robót budowlanych – w tym na możliwym podziale inwestycji na etapy i pakiety, realnych harmonogramach prac oraz wyborze modeli realizacji, które sprawdziły się w innych miastach.

Do udziału w konsultacjach zaproszone zostaną firmy posiadające doświadczenie w realizacji dużych inwestycji transportu zbiorowego, w szczególności w drążeniu tuneli metodą tarcz zmechanizowanych TBM oraz budowie podziemnych stacji. Zainteresowane podmioty mogą zgłaszać swój udział do połowy lutego 2026 roku, a po ich ocenie Zarząd Inwestycji Miejskich zaprosi do rozmów najbardziej doświadczonych uczestników.

Pierwsze spotkanie organizacyjno-wprowadzające planowane jest w ciągu dwóch tygodni od zakończenia naboru i odbędzie się w formule zdalnej. Same konsultacje będą prowadzone w formie spotkań stacjonarnych, online lub hybrydowych i potrwać do czasu pozyskania wszelkich niezbędnych informacji.