



Lotnisko Kraków-Balice z II kategorią ILS

2026-01-12

Port Lotniczy Kraków-Balice przygotowuje się do wdrożenia II kategorii systemu precyzyjnego lądowania ILS. To projekt o strategicznym znaczeniu, na którego realizację lotnisko czekało blisko 30 lat - od czasu ostatniego remontu drogi startowej.

Do tej pory wdrożenie II kategorii było niemożliwe z powodów technicznych i regulacyjnych. Kluczową barierą było dogęszczanie świateł osiowych drogi startowej – proces skomplikowany, kosztowny i potencjalnie zagrażający stanowi technicznemu pasu. Przeprowadzona analiza ekspercka wykazała, że takie działania mogłyby negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo infrastruktury, co było nie do zaakceptowania.

Przełom nastąpił kilka tygodni temu wraz ze zmianą przepisów międzynarodowych ICAO, co otworzyło drogę do realizacji projektu. Kluczowa okazała się także ścisła współpraca z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej oraz Urzędem Lotnictwa Cywilnego. Zgodnie z planem, prace formalne i operacyjne ruszą w tym roku, a uruchomienie II kategorii ILS planowane jest na pierwszy kwartał 2027 roku.

Wprowadzenie II kategorii znacząco zwiększy operacyjność lotniska. Obniżenie minimów pogodowych pozwoli statkom powietrznym na wykonywanie podejść do lądowania w trudniejszych warunkach atmosferycznych. W praktyce oznacza to możliwość lądowania przy widzialności od 30 do 60 metrów nad pasem startowym, podczas gdy obecnie – w I kategorii – granica ta wynosi 60 metrów. Szacuje się, że zmiana ta pozwoli rozwiązać nawet 70 proc. problemów operacyjnych związanych z mgłami, które dotychczas skutkowały odejściami na drugi krąg i przekierowaniami na lotniska zapasowe. To realna poprawa komfortu podróży dla pasażerów i istotne ułatwienie dla przewoźników.

Równoległe lotnisko notuje bardzo dynamiczny wzrost ruchu pasażerskiego. Miniony rok zakończył się wynikiem znacznie przekraczającym 13 mln obsłużonych pasażerów, a zimowy sezon przynosi wzrosty rzędu 25 proc. miesiąc do miesiąca. Kraków-Balice rozwija się obecnie najszybciej w swojej kategorii w Europie.

Odpowiedzią na rosnący ruch jest ambitny plan inwestycyjny o wartości ponad 4 mld zł – największy w historii portu. Zakłada on m.in. budowę nowego terminala pasażerskiego, nowej drogi startowej, nowego budynku biurowego, a także kolejne inwestycje towarzyszące, w tym nowy hotel.

Wdrożenie II kategorii ILS to kolejny krok w kierunku zwiększenia dostępności, niezawodności i konkurencyjności Portu Lotniczego Kraków-Balice, a także realna poprawa doświadczenia podróży dla milionów pasażerów.