



**Magiczny
Kraków**

Wicepremier zapowiada wsparcie dla budowy metra i nowe podejście do wariantów S7

2026-01-19

Podczas spotkania z prezydentem Krakowa Aleksandrem Miszalskim, Władysław Kosiniak-Kamysz, wicepremier i minister obrony narodowej, zadeklarował wsparcie dla budowy pierwszej linii metra. Poparł także stanowisko miasta w sprawie trasy S7 i zapowiedział konieczność wypracowania wariantów, które będą korzystne dla mieszkańców.

Wicepremier podkreślał, że Kraków, jako drugie co do wielkości miasto w kraju, zasługuje na własne metro. Jednocześnie zaznaczył, że skala inwestycji przekracza możliwości jej samodzielnego sfinansowania przez samorząd w krótkim czasie, co wymaga zastosowania szczególnych rozwiązań systemowych. Jak wskazywał Władysław Kosiniak-Kamysz, rozważane są różne formy wsparcia państwa, w tym stworzenie dedykowanego mechanizmu finansowego, a także specjalnej ścieżki prawnej w postaci specustawy, która umożliwiłaby sprawniejsze prowadzenie tak dużej i złożonej inwestycji.

Prezydent Krakowa Aleksander Miszalski podkreślał po spotkaniu, że metro jest najważniejszą inwestycją i odpowiedzią na rosnące potrzeby transportowe metropolii.

– Rząd dostrzega skalę wyzwań, przed jakimi stoi Kraków, i realne potrzeby drugiego co do wielkości miasta w Polsce. To jasny sygnał, że prace przygotowawcze prowadzone przez miasto od dłuższego czasu były potrzebne i dziś zaczynają przynosić konkretne efekty. Metro to inwestycja strategiczna, nie tylko dla Krakowa, ale dla całego regionu. – powiedział prezydent Krakowa.

Podczas spotkania w Urzędzie Miasta Krakowa wicepremier odniósł się również do szerszego kontekstu europejskiego. Podkreślał, że Polska wciąż pozostaje w tyle za krajami Europy Zachodniej pod względem rozwoju transportu podziemnego. Specjalne mechanizmy dla Krakowa w przyszłości możliwe byłyby do zastosowania także w innych dużych miastach.

Wicepremier krytycznie ocenia obecne warianty S7

W trakcie rozmów poruszono również temat planowanej trasy S7 pomiędzy Krakowem a Myślenicami. Wicepremier Kosiniak-Kamysz wyraził poparcie dla stanowiska miasta oraz mieszkańców, podkreślając, że żaden z sześciu obecnie przedstawionych wariantów nie powinien być traktowany jako ostateczny. Jak zaznaczał, głos samorządu i lokalnych społeczności musi być realnie brany pod uwagę, a dziś żaden z zaproponowanych wariantów nie odpowiada w pełni na zgłaszane obawy.

Minister Obrony Narodowej przekazał w Krakowie informacje o tym, że rząd planuje rozpoczęcie prac przygotowawczych nad nowymi wariantami przebiegu trasy, które będą uwzględniały zarówno uwarunkowania miasta, jak i postulaty mieszkańców.