



**Magiczny  
Kraków**

## **Metro całego miasta. Kraków przechodzi w tryb projektowy**

2026-02-03

**Kraków wchodzi w nowy etap przygotowań do budowy metra. Prezydent Aleksander Miszański powołał zespół zadaniowy, który w formule pracy projektowej ma skoordynować działania kilkunastu wydziałów i miejskich jednostek przy największej inwestycji w historii miasta.**

– Budowa metra wpłynie nie tylko na transport, ale i rozwój, planowanie przestrzenne, środowisko, zabytki, finanse miasta, bezpieczeństwo, edukację i komunikację społeczną. Dlatego po okresie prac przygotowawczych w mniejszych zespołach, nadszedł czas, w którym nad metrem pracować będzie bardzo szeroka administracja. Do pracy włączyłem kilkanaście wydziałów Urzędu Miasta Krakowa, miejskie jednostki organizacyjne oraz zespoły robocze o jasno zdefiniowanych kompetencjach – od planowania i technologii, przez środowisko i zabytki, po finansowanie i dialog z mieszkańcami – podkreśla prezydent Krakowa Aleksander Miszański. – Metro wymaga zupełnie innego sposobu pracy niż standardowe inwestycje. Pracujemy projektowo. To inwestycja, która zmieni miasto na dekady, dlatego już dziś porządkujemy struktury i sposób działania – dodaje Aleksander Miszański.

### **Koniec z silosowością. Jedno miasto i jeden projekt**

Powołany zespół działa w formule projektowej. Oznacza to stałą współpracę specjalistów z różnych obszarów, wspólny harmonogram, jedno centrum koordynacji i jasny podział odpowiedzialności. Przewodniczącym zespołu został I Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Stanisław Mazur, a w jego skład weszli przedstawiciele kluczowych wydziałów i miejskich jednostek, takich jak Zarząd Inwestycji Miejskich, Zarząd Transportu Publicznego, Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Zarząd Zieleni Miejskiej czy Biuro Architekta Miasta.

– Budowa metra to najlepszy przykład inwestycji, która wymusza rozbijanie silosów w administracji. Nie da się jej przygotować „po kawałku”. To jeden organizm: transport, przestrzeń, środowisko, finanse i komunikacja społeczna muszą być ze sobą zsynchronizowane. Jako naukowiec specjalizuje się w koordynacji dużych zespołów projektowych w sektorze publicznym. I tak chcemy działać w kontekście metra. Ten zespół jest narzędziem do takiej właśnie pracy: skoordynowanej, odpowiedzialnej i długofalowej – mówi Stanisław Mazur.

### **Historyczne okno możliwości**

Zdaniem zastępcy prezydenta Krakowa, obecny moment to historyczne okno możliwości dla realizacji metra w Krakowie. – Równolegle toczą się prace nad dokumentacją, analizami środowiskowymi i modelami finansowania, a także rozmowy na poziomie krajowym dotyczące potencjalnych zmian prawnych i źródeł wsparcia dla dużych projektów infrastrukturalnych. Żeby sięgnąć po środki zewnętrzne i wsparcie państwa, musimy być gotowi jako miasto – z dokumentami, strukturą i zespołem. To właśnie robimy teraz – zaznacza Mazur.



**Magiczny  
Kraków**

## **Praca w podziale na zespoły robocze**

Powołany przez Prezydenta Miasta Krakowa zespół zadaniowy będzie pracował w formule zespołów roboczych. Zostały one powołane tak, aby równolegle obejmować wszystkie kluczowe obszary, które musi uwzględniać tak duża inwestycja. Prace rozpoczynają zespoły odpowiedzialne ogólnie za przygotowanie i planowanie projektu, kwestie transportowe i rozwiązania techniczne, powiązanie metra z przestrzenią miasta i jego dalszym rozwojem, zagadnienia środowiskowe i ochronę dziedzictwa, model finansowania i organizacji inwestycji, a także komunikację oraz dialog z mieszkańcami.