



## **Kraków stawia na rowery**

2026-01-20

**Komisja Infrastruktury Rady Miasta Krakowa wysłuchała sprawozdania z prac Zespołu Zadaniowego ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej. To pierwsza taka inicjatywa w historii miasta, która ma szansę systemowo zmienić podejście do transportu rowerowego w stolicy Małopolski.**

Rok 2025 przejdzie do historii jako pierwszy pełny rok funkcjonowania Zespołu przy Urzędzie Miasta Krakowa. Głównym celem tej interdyscyplinarnej struktury jest zwiększenie udziału podróży rowerowych poprzez poprawę bezpieczeństwa, komfortu i ciągłości tras.

### **Ambitne plany inwestycyjne**

Prezentację przedstawił członek zespołu zadaniowego Krzysztof Dąbrowa. Zaprezentowano m.in. skalę zamierzeń miasta. W kategorii „Budujemy” znalazło się 12 projektów zaplanowanych do realizacji w latach 2025-2026. Wśród najważniejszych inwestycji znalazła się ścieżka rekreacyjna Podgórze Duchackie (IX 2025) oraz Park Kolejowy Etap III - ścieżka pieszo-rowerowa od mostu na Wiśle przez Zabłocie do ul. Powstańców Wielkopolskich (XI 2025).

Na liście znajdują się także połączenia kluczowych dzielnic: Dobrego Pasterza i ul. Bohomolca z KST IV, przejście i przejazd rowerowy przy ul. Mikołajczyka oraz drogi rowerowe wzdłuż ulic Nawojki i Brożka. Szczególnie istotna jest budowa kładki Kazimierz-Ludwinów, planowana na III kwartał 2026 roku.

### **W fazie przygotowań**

Jeszcze więcej projektów znajduje się w fazie planowania. Miasto przygotowuje analizę wykorzystania kładek eksploatacyjnych w Portach Płaszów i Kujawy (2025 r.) oraz planuje połączenie ciągów pieszo-rowerowych nad rzeką Wilgą - projekt Budżetu Obywatelskiego, edycja XI.

W planach jest również zagospodarowanie terenu zielonego wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego między ulicami Mogiłską i Chałupnika, przejazdy i przejścia w ul. Nowohuckiej i Półłanki, a także ścieżka rowerowa łącząca Al. Powstańców Śląskich i ul. Powstańców Wielkopolskich z ul. Wielicką.

### **Priorytety według radnych**

Podczas posiedzenia komisji radni wskazywali na konkretne inwestycje, które w ich ocenie wymagają szczególnej uwagi. Radny Piotr Moskała podkreślał priorytetowe znaczenie stworzenia drogi rowerowej w pobliżu ulic Chałupnika i Lotniczej. To obszar, który wymaga pilnego połączenia z siecią tras rowerowych.

Wielu radnych zwracało również uwagę na ogromne znaczenie stworzenia trasy rowerowej do Przylasku Rusieckiego. Ta inwestycja mogłaby znacząco poprawić dostępność komunikacyjną tej części miasta i zachęcić mieszkańców do wyboru roweru jako środka transportu.



**Magiczny  
Kraków**

## **Metoda pracy Zespołu**

Zespół Zadaniowy przyjął systematyczne podejście do rozwoju infrastruktury. Jego praca opiera się na analizie inwestycji, wskazywaniu priorytetów, opiniowaniu projektów oraz monitoringu istniejącej infrastruktury. To podejście ma zapewnić spójność i ciągłość powstających tras rowerowych w całym mieście.

Mapa prezentowana podczas posiedzenia komisji pokazuje rozproszenie planowanych inwestycji na obszarze Krakowa - od Krowodrzy i Azorów po Podgórze i Nową Hutę. Świadczy to o kompleksowym podejściu do budowy sieci tras rowerowych, a nie tylko punktowych realizacjach.

Powołanie Zadaniowego Zespołu Rowerowego może okazać się przełomem w krakowskiej polityce rowerowej. Radni chwalili działania zespołu oraz fakt, że po latach fragmentarycznych działań miasto zyskało narzędzie do strategicznego planowania i koordynacji inwestycji w infrastrukturę rowerową.