



Trwa przebudowa fragmentu ul. Piastowskiej

2026-03-02

Widać już wyraźne postępy prac trwającego remontu ulicy Piastowskiej na odcinku od ul. Igrców do mostu nad Rudawą. Zakończyła się budowa kanalizacji ogólnospławnej na odcinku od studni S1 do S4. Po przełączeniu ścieków rozpoczną się równolegle kolejne etapy inwestycji - budowa kanalizacji deszczowej oraz przebudowa wodociągu.

W terenie trwają obecnie prace przygotowawcze - prowadzona jest wycinka drzew oraz demontaż oświetlenia ulicznego. Równocześnie realizowane są roboty rozbiórkowe: sfrezowano już około 45 proc. nawierzchni, a rozbiórka krawężników osiągnęła około 30 proc. zaplanowanego zakresu. Inwestycja przebiega zgodnie z harmonogramem.

Zmiany w komunikacji miejskiej

W związku z pracami od 24 stycznia nastąpiły zmiany w ruchu drogowym, a także w funkcjonowaniu linii autobusowych nr 102, 159 i 706.

Zmiana trasy linii nr 102:

W kierunku „Krowodrzy Górki P+R” została skierowana na trasę czasowo zmienioną: **„Bielany”** - ... - ul. Królowej Jadwigi, Al. Focha, Al. 3 Maja, ul. Igrców, ul. Piastowska - ... - **„Krowodrza Górka P+R”**

- Na trasie zmienionej dodatkowo obsługuje przystanki: „Piastowska” 02, „Cracovia Błonia” 01, „Cichy Kącik” 75
- Bez obsługi pozostaje przystanek „Cichy Kącik” 03.

W kierunku Bielan kursuje po stałej trasie.

Rozkłady jazdy zostały zmienione.

Zmiana organizacji przystanków:

- **„Cichy Kącik” 02, 03, 04** - są nieczynne
- **„Cichy Kącik” 72** - przystanek tymczasowy dla **linii nr 102** w kierunku Bielan jest zlokalizowany na ul. Piastowskiej przed skrzyżowaniem z ul. Mydlnicką
- **„Cichy Kącik” 74** - przystanek tymczasowy dla **linii nr 159** jest zlokalizowany na Al. 3 Maja
- **„Cichy Kącik” 75** - przystanek tymczasowy dla **linii nr 102** w kierunku „Krowodrzy Górki P+R” jest zlokalizowany na ul. Igrców między ul. Chodowieckiego i ul. Domeyki, a dla **linii nr 706** jest zlokalizowany na ul. Igrców między ul. Domeyki i Piastowską.

Zmiany w ruchu drogowym:

W trakcie prac obowiązuje ruch jednokierunkowy od ul. Igrców do ul. Emaus (od pętli „Cichy Kącik” w



kierunku mostu na Rudawie), przy zamknięciu jednego pasa ruchu.

Dodatkowo:

- z ulic Korzeniowskiego oraz Emaus obowiązuje nakaz skrętu w prawo (jadąc w stronę ul. Piastowskiej)
- objazd dla samochodów (od skrzyżowania ul. Królowej Jadwigi z ul. Piastowską w kierunku ul. Armii Krajowej): Al. Focha, Al. Krasińskiego, Al. Mickiewicza, ul. Czarnowiejską i ul. Nawojki
- objazd dla rowerów: Al. 3 Maja, ul. Mydlnicką, wzdłuż ul. Na Błoniach oraz Al. Focha do Al. 3 Maja.

W ramach zmian infrastrukturalnych zaplanowano usunięcie wyspy i pylonu na skrzyżowaniu ul. Piastowskiej z ul. Mydlnicką oraz likwidację wyspy przy przejściu dla pieszych na Al. 3 Maja.

Przebudowa ulicy Piastowskiej:

Ulica Piastowska po przebudowie stanie się bardziej uporządkowana i bezpieczna. Wydzielony dotąd pas jezdni wykorzystywany przez rowerzystów zostanie zastąpiony pełnowymiarową drogą dla rowerów, będą także nowe chodniki i zieleńce oddzielające ruch pieszy i rowerowy od jezdni.

W ramach inwestycji powstanie jezdnia o szerokości 6 metrów i obustronne chodniki. Na odcinku od Al. 3 Maja w kierunku północnym jezdnia będzie stopniowo poszerzać się do 9 m, aby płynnie połączyć się z istniejącym układem drogowym. Przed mostem nad Rudawą zaprojektowano poszerzenie pasów ruchu do 3,75 m, co umożliwi zatrzymanie autobusów komunikacji miejskiej bez blokowania przejazdu innym pojazdom.

Projekt obejmuje także przebudowę skrzyżowań z Al. 3 Maja oraz ul. Mydlnicką i Igrców. W rejonie tych skrzyżowań powstaną przystanki autobusowe, zaś po stronie wschodniej (od strony Błoni) chodnik o szerokości 3,5 m oraz droga dla rowerów o szerokości 2,5 m. Po stronie zachodniej powstanie ciąg pieszo-rowerowy.

Plac przed Centrum Muzyki zyska nawierzchnię o kolorystyce i konstrukcji zgodnej z projektem siedziby tej instytucji, a w jego sąsiedztwie powstanie zatoka postojowa. Wykonane zostanie także odwodnienie drogowe i nowe oświetlenie uliczne.

Przebudowa ul. Piastowskiej jest wspólnym zadaniem Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Wodociągów Miasta Krakowa.

Zakończenie całości prac planowane jest na koniec sierpnia.