



Trwa naprawa szyn na ul. Starowiślnej

2026-02-13

31 stycznia rozpoczęły się awaryjne, doraźne prace naprawcze torowiska tramwajowego w ciągu ul. Starowiślnej. Roboty obejmują wybrane fragmenty na odcinku od ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich i są prowadzone etapowo. Prace obejmują wymianę zużytych odcinków szyn i w zależności od warunków pogodowych powinny potrwać ok. trzech tygodni.

Zmiany w komunikacji miejskiej

W związku z naprawą szyn nastąpiły zmiany w komunikacji miejskiej. Na czas prac wyłączony został ruch tramwajowy na odcinku od przystanku „Starowiślna” do przystanku „Plac Bohaterów Getta”.

Linie tramwajowe:

- **nr 3** – kursuje po trasie czasowo zmienionej: **„Nowy Bieżanów P+R”** – ... – ul. Wielicka, ul. Limanowskiego, ul. Krakowska, ul. Dietla, ul. Starowiślna – ... – **„Krowodrza Górka P+R”**
- **nr 17** – kursuje po trasie czasowo zmienionej: **„Czerwone Maki P+R”** – ... – ul. Kalwaryjska, ul. Krakowska, ul. Dietla, ul. Grzegórzecka – ... – **„Dworzec Towarowy”**
- **nr 19** – pozostaje zawieszona
- **nr 24** – kursuje po trasie czasowo zmienionej: **„Kurdwanów P+R”** – ... – ul. Wielicka, ul. Limanowskiego, ul. Krakowska, ul. Dietla, ul. Starowiślna – ... – **„Bronowice Małe”**.

Zastępcza linia autobusowa:

- **nr 703** – autobusy kursują na trasie: **„Podgórze SKA”** – ul. Powstańców Wielkopolskich, ul. Limanowskiego (po torowisku), ul. Na Zjeździe (po torowisku, zjazd na Moście Powstańców Śląskich), ul. Podgórska, Al. Daszyńskiego, ul. Grzegórzecka (po torowisku), ul. Dietla (po torowisku), ul. Starowiślna, ul. Dietla, ul. Starowiślna, ul. Na Zjeździe (po torowisku), ul. Limanowskiego (po torowisku, zjazd przed skrzyżowaniem z ul. Powstańców Wielkopolskich) – **„Podgórze SKA”**.
 - Linia kursuje co 20 minut we wszystkie dni tygodnia, a w dni świąteczne w godzinach porannych co 30 minut.

Linie nocne (od nocy z 31 stycznia na 1 lutego):

- **nr 69** – kursuje po trasie czasowo zmienionej: **„Nowy Bieżanów P+R”** – ... – ul. Wielicka, ul. Limanowskiego, ul. Krakowska, ul. Dietla, ul. Starowiślna, ul. Westerplatte, ul. Pawia – ... – **„Górka Narodowa P+R”**
- **nr 669** – w kierunku „Nowego Bieżanowa P+R” kursuje po dotychczasowej trasie czasowo zmienionej, a w kierunku „Górki Narodowej P+R” po kolejnej trasie objazdowej: **„Nowy Bieżanów P+R”** – ... – ul. Wielicka, ul. Limanowskiego, ul. Krakowska, ul. Dietla, ul. Wielopole, ul. Westerplatte, ul. Pawia – ... – **„Górka Narodowa P+R”**.



Szczegółowe informacje o zmianach w komunikacji miejskiej na stronie internetowej ztp.krakow.pl.

Zmiany w ruchu samochodowym

W każdym z etapów prac kierujący samochodami mogą przejechać ulicą jedynie w kierunku – do mostu. Dojazd ul. Starowiślną do ul. Dietla nie jest możliwy.

- **Etap I** – Prace przy fragmencie torowiska na wjeździe z ul. Dietla w ul. Starowiślną oraz skrzyżowaniu ul. Starowiślniej z ul. Berka Joselewicza. Ul. Starowiślna jest przejezdna jednym pasem ruchu (wschodnim) – z centrum w kierunku Mostu Powstańców Śląskich (ul. Podgórskiej). W kierunku przeciwnym wjazd od ul. Podgórskiej jest możliwy wyłącznie do ul. Berka Joselewicza, a dalszy przejazd odbywa się zgodnie z wyznaczonymi objazdami ulicami podporządkowanymi.
- **Etap II** – Wygradzenia i prace prowadzone będą na fragmencie torowiska na skrzyżowaniu ul. Starowiślniej z ul. Berka Joselewicza oraz w rejonie ul. Miodowej. Ul. Starowiślna pozostanie przejezdna jednym pasem ruchu (zachodnim) w kierunku od ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich. Od strony Mostu Powstańców Śląskich wjazd będzie możliwy tylko do ul. Berka Joselewicza.
- **Etap III** – Prace na większym fragmencie torowiska, tj. na skrzyżowaniu ul. Starowiślniej i ul. Miodowej. Ul. Starowiślna będzie przejezdna jednym pasem ruchu (zachodnim) od ul. Dietla w kierunku Mostu Powstańców Śląskich. Od strony Mostu Powstańców Śląskich dojazd będzie możliwy wyłącznie do ul. Na Przejściu.

Dlaczego doraźny remont jest konieczny?

Większość prac zaplanowano na okres ferii zimowych, aby ograniczyć uciążliwości dla mieszkańców i użytkowników komunikacji. Są to prace o charakterze awaryjnym i podtrzymującym, których celem jest utrzymanie bezpiecznej eksploatacji ul. Starowiślniej do czasu rozpoczęcia jej przebudowy.

Szacunkowy koszt prac wynosi do ok. 2 mln zł, a planowany czas realizacji to około trzech tygodni, z możliwością wydłużenia w przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych.

Przygotowanie planu przebudowy ul. Starowiślniej jest na końcowym etapie, zaś doraźne naprawy pozwolą zachować ciągłość ruchu tramwajowego i drogowego do momentu wejścia w zasadniczy etap robót.