

Krakovianie zyskają 15 nowoczesnych, bezpiecznych i komfortowych tramwajów

2026-02-08

Mieszkańcy Krakowa już wkrótce będą podróżować jeszcze wygodniej i bezpieczniej. Miasto zamówiło 15 nowoczesnych, w pełni niskopodłogowych tramwajów. Umowy realizacyjne na ich dostawę podpisali 3 lutego przedstawiciele MPK SA w Krakowie i PESA Bydgoszcz SA w obecności Zastępcy Prezydenta Krakowa, Stanisława Kracika.

To już trzecia z kolei umowa na dostawę nowych tramwajów dla Krakowa podpisana w ciągu ostatniego pół roku. W sumie dzięki tym kontraktom do Krakowa w latach 2028–2029 trafi aż 65 nowoczesnych wagonów. To będzie miało bardzo duży wpływ na jakość krakowskiej floty tramwajowej.

– Na mieszkańcach Krakowa zakup kolejnych nowych tramwajów być może nie robi już takiego wrażenia. Są przyzwyczajeni do tego, że nowoczesne wagony systematycznie od wielu lat zastępują te stare. Nie mam jednak wątpliwości, że każdy pasażer, a szczególnie osoby ze szczególnymi potrzebami bardzo doceniają te zmiany. Dzięki temu podróż tramwajem w Krakowie jest dla nich bezpieczna i komfortowa – podkreślił Stanisław Kracik, Zastępca Prezydenta Krakowa.

Każdy z nowych tramwajów będzie miał ponad 33 metry długości i zostanie wyposażony w:

- pełną niską podłogę ułatwiającą wsiadanie i wysiadanie
- platformy i wydzieloną przestrzeń dla wózków inwalidzkich
- klimatyzację
- monitoring zwiększający bezpieczeństwo pasażerów
- nowoczesny system informacji pasażerskiej, ułatwiający podróż osobom niewidomym i słabowidzącym
- najnowocześniejsze rozwiązania, chroniące pasażerów w razie wypadków
- system umożliwiający jazdę bez sieci trakcyjnej na odcinku co najmniej 3 km
- urządzenia AED
- komfortowe, zamknięte kabiny dla motorniczych.

– To już kolejny kontrakt, który potwierdza, że Kraków konsekwentnie realizuje ambitny plan inwestycji w tabor o najwyższych standardach dostępności i bezpieczeństwa. Cieszymy się, że jako PESA Bydgoszcz możemy kontynuować tę współpracę i dostarczyć miastu kolejne nowoczesne tramwaje, zaprojektowane z myślą o wysokim komforcie podróżnych. Podpisanie tej umowy to dla nas ważne potwierdzenie wspólnego kierunku rozwoju nowoczesnego i zrównoważonego transportu miejskiego w stolicy Małopolski – powiedział Krzysztof Zdziarski, prezes PESA Bydgoszcz SA.

Pierwszy z 15 nowych tramwajów trafi do Krakowa w sierpniu 2028 roku, a ostatni w czerwcu 2029



**Magiczny
Kraków**

roku. Całkowity koszt kontraktu wynosi niemal 273 mln zł netto. Środki na ich zakup będą pochodzić z pożyczki inwestycyjnej udzielonej MPK w Krakowie przez Bank Gospodarstwa Krajowego, pochodzącej ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach Inwestycji B3.4.1.

„Inwestycje na rzecz zielonej Wielokrotnie informowaliśmy o tym, że dzięki zakupom nowych tramwajów wycofamy wszystkie wysokopodłogowe wagony. Teraz dla mieszkańców mamy kolejną dobrą informację – z ulic Krakowa będą znikać tramwaje EU8N. Posiadają one co prawda element niskiej podłogi i klimatyzację, ale na pewno nie zapewniają takiego komfortu podróży jak nowe pojazdy – powiedział Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK w Krakowie.

Do tej pory podpisane kontrakty z firmą PESA umożliwią wycofanie z ruchu wszystkich wagonów 105Na, E1 i c3 oraz część wagonów EU8N.

Warto podkreślić, że MPK nie rezygnuje z potencjalnej możliwości zakupu dodatkowych 25 wagonów, które są elementem umowy ramowej na 90 tramwajów podpisanej w 2025 roku z firmą PESA Bydgoszcz SA. Będzie to jednak zależeć od możliwości pozyskania środków z funduszy UE.