



**Magiczny
Kraków**

Rok inwestycji w układ komunikacyjny Krakowa

2026-02-16

Rok 2026 będzie ważnym rokiem pod względem inwestycji w układ komunikacyjny Krakowa. W pierwszej połowie roku zakończone zostaną prace przy przebudowie węzła Straszewskiego-Piłsudskiego. To element większego, współfinansowanego przez Unię Europejską, projektu „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie”.

Kraków przygotowany jest także do drugiej inwestycji w ramach tego zadania – przebudowy węzła rozjazdów „Bagatela” oraz układu drogowo-torowego na odcinku od Teatru Bagatela do ul. Garbarskiej.

Istotną inwestycją są także prowadzone obecnie awaryjne, doraźne prace naprawcze torowiska tramwajowego w ciągu ul. Starowiślniej. Roboty obejmują wybrane fragmenty na odcinku od ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich. Przed nami jednak, w nieodległej perspektywie czasowej, także gruntowna przebudowa ul. Starowiślniej przy wsparciu z Funduszy Europejskich w wysokości 82 650 406,50 zł.

Pierwsza połowa roku to również planowane zakończenie budowy linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju IV (o długości ok. 4,5 km) łączącej Mistrzejowice ze skrzyżowaniem ulic Meissnera i Lema.