



Zmiany godzin zaopatrzenia na Starym Mieście: rekomendacja Komisji Nocy

2026-02-13

Na 18. posiedzeniu Komisja Zrównoważonej Gospodarki Nocy przy Prezydencie Miasta Krakowa zaproponowała rozwiązanie, które przyczyni się do podniesienia komfortu mieszkańców zabytkowej części miasta.

12 lutego Komisja Zrównoważonej Gospodarki Nocy podjęła uchwałę rekomendującą zmianę godzin zaopatrzenia w ścisłym centrum Krakowa. Proponuje się, aby w godzinach zwyczajowej „ciszy nocnej” dostawy się nie odbywały.

Aktualne zasady dostaw

Obecnie wjazd do strefy ograniczonego ruchu w Starym Mieście, czyli obszaru wewnątrz Plant, w celu wykonania czynności ładunkowych reguluje oznakowanie umieszczone na wjazdach do tej strefy. Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym wyjątki od zakazu ruchu (znak B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach”) muszą być wskazane na białej tablicy pod znakiem.

Na większości ulic wewnątrz I obwodnicy czynności ładunkowe są dopuszczone w godzinach 20.00–9.30 oraz 13.00–14.00. Na części ulic – m.in. na Sławkowskiej, Floriańskiej oraz na fragmentach Szewskiej i Grodzkiej – dostawy mogą być realizowane wyłącznie w przedziale 20.00–9.30.

Na Rynku Głównym z kolei oraz na szeregu ulic z niego wychodzących obowiązuje przedział 23.00–9.30.

– Poprosiliśmy przedstawicieli kilku firm dostawczych o opinię na temat ograniczenia możliwości realizacji dostaw w godzinach nocnych. Z ich odpowiedzi wynika, że zapotrzebowanie na nocne dostawy praktycznie nie występuje. Jednocześnie pojedyncze dostawy o 5 rano potrafią zakłócić sen mieszkańców. Tak szeroki przedział godzinowy bywa też wykorzystywany jako pretekst do wjazdu i postojów w ścisłym centrum, bo zawieszenie faktury czy długopisu też jest w pewnym sensie zaopatrzeniem – informuje Burmistrz Nocny Jacek Jordan.

Jak mogłyby wyglądać dostawy w centrum Krakowa

W uchwale dotyczącej zmian godzin zaopatrzenia w strefie ograniczonego ruchu w Starym Mieście Komisja Nocy rekomenduje, aby szczegółowe zasady opracował Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury po konsultacjach z podmiotami zainteresowanymi. Jednocześnie Komisja podkreśliła konieczność zapewnienia mieszkańcom poszczególnych ulic strefy ograniczonego ruchu możliwość wykonywania prywatnych czynności ładunkowych. Z treścią uchwały komisji można zapoznać się na stronie [Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa](#).