Kraków buduje nowoczesny węzeł przesiadkowy w Bronowicach – inwestycja z troską o zieleń i wsparciem UE

2026-02-19

Nowoczesny terminal autobusowy, parking Park & Ride na około 200 miejsc, infrastruktura rowerowa, zielone dachy oraz dynamiczna informacja pasażerska – to najważniejsze elementy zintegrowanego węzła przesiadkowego, który powstanie w Bronowicach, w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku kolejowego „Kraków Bronowice”. Projekt został przygotowany i będzie realizowany z maksymalnym poszanowaniem istniejącej zieleni oraz z minimalizacją wycinek drzew. Umowa na wykonanie prac została podpisana 13 lutego.

– To inwestycja, która realnie poprawi komfort podróży mieszkańców Krakowa i ułatwi korzystanie z transportu publicznego. Cieszy mnie, że dzięki wsparciu Unii Europejskiej możemy realizować projekty łączące innowacje z troską o przestrzeń miejską. Co ważne, że będzie tak prowadzona, aby ochronić rosnącą w tej okolicy aleję wiśniową, tak lubianą przez mieszkańców – podkreśla Aleksander Miszalski, prezydent Krakowa.

Przypomnijmy, że 7 sierpnia 2025 r. została podpisana umowa o dofinansowanie projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym” w ramach programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021–2027 (EFRR, Działanie 3.1 Transport miejski – ZIT). Projekt uzyskał dofinansowanie w wysokości ponad 50 mln zł.

Postępowanie przetargowe na realizację robót budowlanych zostało rozstrzygnięte 10 grudnia 2025 r. Najkorzystniejszą ofertę złożyło Konsorcjum NDI SA (lider) oraz NDI Sopot SA. (partner). Wartość umowy na wykonanie robót budowlanych wynosi 73 093 011,98 zł brutto. Została ona podpisana 13 lutego.

Inwestorem jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa, a partnerem projektu są Wodociągi Miasta Krakowa SA, odpowiedzialne za przebudowę fragmentu sieci wodociągowej w bezpośrednim rejonie powstającego węzła.

– Budowa węzła przesiadkowego w Bronowicach to jedna z kluczowych inwestycji transportowych w tej części Krakowa. Projekt obejmuje nie tylko terminal i parking P&R, ale także przebudowę układu drogowego, infrastruktury podziemnej oraz wdrożenie nowoczesnych systemów informacji pasażerskiej. Równolegle prowadzimy ścisłą współpracę z Zarządem Zieleni Miejskiej i Ogrodniczką Miejską, aby ograniczyć ingerencję w istniejącą zieleń do niezbędnego minimum oraz wprowadzić dodatkowe nasadzenia w otoczeniu inwestycji – zapowiada Magda Rutkowska, zastępca dyrektora ds. inwestycji Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Realizacja węzła przesiadkowego w Bronowicach wymaga precyzyjnej koordynacji robót w czynnym obszarze miejskim. Prace zostaną przeprowadzone z zachowaniem najwyższych standardów jakości, bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska, w tym z zabezpieczeniem drzewostanu na czas budowy.

Magiczny Kraków

W ramach inwestycji powstaną:

- terminal autobusowy z 6 peronami i 12 stanowiskami
- parking Park & Ride na około 200 miejsc postojowych, zlokalizowany nad terminalem
- budynek terminala z poczekalnią i zapleczem sanitarnym
- infrastruktura piesza i rowerowa, w tym parking Bike & Ride
- windy oraz udogodnienia dla osób z ograniczoną mobilnością
- punkty ładowania pojazdów elektrycznych – zarówno autobusów, jak i samochodów osobowych
- system dynamicznej informacji pasażerskiej
- system parkingowy oraz monitoring
- nowy i przebudowany układ drogowy wraz z rozwiązaniami poprawiającymi płynność ruchu autobusów w rejonie ul. Balickiej
- rozwiązania proekologiczne, w tym zielony dach oraz instalacje fotowoltaiczne
- modernizacja infrastruktury wodociągowej pomiędzy ulicami Złoty Róg i Bronowicką.

Wymieniony zostanie ponad 105-metrowy odcinek sieci, co znacząco ograniczy ryzyko awarii i zapewni niezawodność infrastruktury na długie lata.

Miasto zadba również o rekompensatę przyrodniczą. Wykonane zostaną zastępcze nasadzenia: 89 drzew oraz 130 m² krzewów wzdłuż ul. Jasnogórskiej. Dodatkowo analizowane są możliwości wprowadzenia kolejnych nasadzeń w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, tak aby bilans zieleni był jak najbardziej korzystny dla tej części miasta.

Celem przedsięwzięcia jest zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego, lepsza integracja różnych środków komunikacji oraz ograniczenie ruchu samochodowego w centrum Krakowa. Projekt wpisuje się w strategię budowy nowoczesnego, zielonego i zrównoważonego miasta – takiego, które rozwija infrastrukturę, nie rezygnując z ochrony przyrody i jakości przestrzeni.

Realizacja robót planowana jest w latach 2026–2028. Czas wykonania inwestycji wynosi 108 tygodni od dnia podpisania umowy z wykonawcą.