



MPK w Krakowie rozpoczęło procedurę wyboru dostawcy szlifierki torów tramwajowych

2026-03-05

Do jutra, 6 marca krakowski przewoźnik czeka na wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu firm zainteresowanych udziałem w dialogu konkurencyjnym, który ma wyłonić dostawcę nowego urządzenia do szlifowania krakowskich torowisk.

Do udziału w dialogu konkurencyjnym zostanie ostatecznie wybranych maksymalnie czterech wykonawców najlepiej spełniających warunki udziału w postępowaniu. W toku dialogu, podczas spotkań MPK będzie z nimi omawiać zarówno kwestie techniczne pojazdu, jego wyposażenia i funkcjonalności oraz kwestię kosztów zakupu i eksploatacji. Ostatecznie procedura ma wyłonić najlepszego dostawcę urządzenia do szlifowania krakowskich torowisk. Planowanymi kryteriami oceny ofert będzie nie tylko cena, ale również parametry techniczne, gwarancja i termin dostawy.

Ogłoszenie postępowania w trybie dialogu konkurencyjnego to efekt zakończonych w ubiegłym roku wstępnych konsultacji rynkowych. To podczas nich pracownicy MPK i przedstawiciele sześciu firm, które wzięły w nich udział, pracowali nad przygotowaniem warunków technicznych do zamówienia szlifierki do torów tramwajowych.

MPK zdecydowało się na zamówienie urządzenia do szlifowania torów tramwajowych w formie dialogu konkurencyjnego, aby w wyniku postępowania otrzymać najlepsze techniczne rozwiązanie dostępne na rynku. Dostawa szlifierki planowana jest w terminie do 24 miesięcy od podpisania umowy.

Przypomnijmy, że od kilkunastu lat MPK w Krakowie zabezpiecza sieć trakcyjną przed oblodzeniem, wykorzystując do tego specjalny tramwaj.