



Warianty S7 prowadzące przez południowe dzielnice Krakowa odrzucone

2026-02-24

Minister infrastruktury Dariusz Klimczak poinformował o odrzuceniu wszystkich sześciu wariantów przebiegu drogi S7 Kraków-Myślenice. A to oznacza, że odniósł skutek sprzeciw miasta wobec planów poprowadzenia drogi szybkiego ruchu przez południowe osiedla Krakowa.

Zgodnie z zapowiedzią ministerstwa, prace projektowe nad przebiegiem S7 przejmie teraz centrala GDDKiA. Na najbliższe tygodnie zaplanowano dalsze analizy i konsultacje społeczne – rząd i inwestorzy wrócą do prac projektowych, aby wypracować warianty akceptowalne zarówno technicznie, jak i społecznie.

– To efekt wielu lat pracy i starań mnóstwa Krakowian. Pamiętam nasze pierwsze spotkania, gdy byłem jeszcze posłem i przewodniczącym parlamentarnego zespołu ds. przebiegu drogi S7. Dziękuję wszystkim za ponadpolityczne zaangażowanie. To jeszcze nie koniec. Będziemy dalej walczyć, by finalnie droga S7 na odcinku do Myślenic nie przebiegała przez Kraków – bez wyburzeń domów mieszkańców, bez wywłaszczeń, bez przesiedleń – powiedział prezydent Krakowa Aleksander Miszański.

Prezydent Aleksander Miszański konsekwentnie podtrzymywał postulat, iż niedopuszczalne jest lokalizowanie kolejnej drogi szybkiego ruchu na terenie Krakowa w obszarze charakteryzującym się dużą gęstością zaludnienia oraz o wysokich walorach przyrodniczych i kulturowych. W kontaktach z GDDKiA miasto chciało ponownego przanalizowania wariantów wypracowanych przez zespół zadaniowy powołany przez Prezydenta Miasta Krakowa.

To konsekwentna odpowiedź na zaprezentowane w listopadzie 2025 r. przez generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad warianty przebiegu nowej drogi S7 Kraków-Myślenice, które nie respektują w żaden sposób uwag wielokrotnie zgłaszanych w prowadzonej przez Prezydenta Miasta Krakowa korespondencji z GDDKiA.

Prezydent Aleksander Miszański ze zdumieniem również przyjął docierające do niego m.in. od przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury zarzuty o braku przedstawienia przez zespół zadaniowy propozycji przebiegu trasy S7.

Zespół zadaniowy ds. opracowania propozycji przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków-Myślenice, jeszcze w czerwcu 2023 r., po zaprezentowaniu przez GDDKiA tzw. studium korytarzowego, przygotował dwa warianty przebiegu nowego odcinka S7 łączące się z autostradą A4 na węzłach Kraków Bielany i Kraków Bieżanów. Zostały one uznane za możliwe do zaakceptowania i pożądane z punktu widzenia Miasta Krakowa, po czym przekazane do GDDKiA.

Odrzucenie tych wariantów przez zespół opracowujący Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STEŚ), a także wariantu zakładającego modernizację istniejącej zakopianki w żaden sposób nie przybliżyło do osiągnięcia porozumienia zarówno z władzami gmin, przez które ma



przebiegać nowy odcinek S7, jak i stroną społeczną.

Z tego powodu pod koniec stycznia 2026 r. zastępca prezydenta Krakowa Stanisław Kracik skierował do GDDKiA pismo, z prośbą o ponowne przeanalizowanie propozycji Miasta Krakowa.

„Na obecnym etapie, wobec braku uwzględniania propozycji strony samorządowej w pracach nad STEŚ, nie będziemy sporządzać kolejnych propozycji wariantów przebiegu drogi S7. Zdaniem Zespołu zadaniowego zasadnym byłoby omówienie przebiegu drogi S7 w gronie przedstawicieli samorządów. Istotne jest skoordynowanie wszelkich planowanych działań inwestycyjnych (w tym np. rozbudowy A4, budowy obwodnicy Skawiny w ciągu drogi wojewódzkiej), tak aby skoordynować wszystkie plany inwestycyjne związane z rozwojem systemu transportowego tej części Małopolski” – czytamy w piśmie do Macieja Ostrowskiego, dyrektora Oddziału w Krakowie GDDKiA.

Przypomnijmy. Prezydent Miasta Krakowa oraz członkowie zespołu zadaniowego konsekwentnie, od publikacji materiałów przez GDDKiA, podejmują działania na rzecz zaprzestania dalszych prac nad przedstawionymi sześcioma wariantami przebiegu trasy S7 przez południe Krakowa, gdyż nie są one z różnych powodów akceptowalne. Na początku grudnia 2025 r. prezydent Aleksander Miszański wziął nawet udział w proteście przed siedzibą GDDKiA przy ul. Mogilskiej, aby wesprzeć sprzeciw mieszkańców wobec propozycji poprowadzenia nowej drogi S7 przez południową część Krakowa.

Ponadto zespół zadaniowy wykazał szereg nieścisłości w dokumentacji, również tych na które zwracali uwagę mieszkańcy i inni przedstawiciele strony społecznej podczas organizowanych przez GDDKiA spotkań informacyjnych.

Prezydent zwrócił się również do minister zdrowia Jolanty Sobierańskiej-Grendy z prośbą o poparcie stanowiska w kwestii odrzucenia wariantów trasy S7 przebiegających przez południowe dzielnice Krakowa, a w szczególności tych, które naruszają obszar Uzdrowiska Swoszowice. Zagrożeniem jest m.in. przekroczenie norm hałasu, które może być generowane przez ruch samochodów.

„Gmina Miejska Kraków ma obowiązek realizacji zadań ukierunkowanych na zachowanie funkcji leczniczych Uzdrowiska oraz spełnianie wymagań w zakresie dopuszczalnych norm zanieczyszczeń powietrza i natężenia hałasu. Lokalizacja drogi w pobliżu Uzdrowiska mogłaby uniemożliwić wypełnianie tej funkcji i naraziłaby je na utratę statusu uzdrowiska” – napisał Aleksander Miszański.