



## **Coraz bliżej do podpisania umowy z wykonawcą przebudowy węzła „Bagatela”**

2026-03-03

**Sześć ofert wpłynęło na przetarg dotyczący przebudowy węzła rozjazdów „Bagatela” oraz układu drogowo-torowego na odcinku ul. Karmelickiej od Teatru Bagatela do ul. Garbarskiej. Zarząd Dróg Miasta Krakowa wybrał najkorzystniejszą z nich. Firma Spaw-Tor z Krakowa wyceniła koszt robót na 19 767 242,03 zł brutto. Jeśli nie wpłyną odwołania, ZDMK podpisze umowę z wykonawcą.**

Prace obejmą przebudowę torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej wraz z oświetleniem i odwodnieniem oraz przebudowę układu drogowego na odcinku od skrzyżowania ulic Dunajewskiego, Karmelickiej i Podwale do przebudowanego torowiska tramwajowego w ul. Karmelickiej na wysokości ul. Rajskiej i Garbarskiej. W planach jest m.in. budowa nowego torowiska z prefabrykowanych płyt, przebudowa istniejących skrzyżowań oraz zjazdów, montaż elementów uspokojenia ruchu oraz przebudowa systemu sterowania i ogrzewania zwrotnic.

Prace na ul. Karmelickiej oraz jej skrzyżowania z ul. Dunajewskiego i Podwale są częścią zadania inwestycyjnego „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie”.

Obecnie w jego ramach prowadzone są prace przy węźle „Straszewskiego – Piłsudskiego”. Zadanie polega na przebudowie ul. Straszewskiego na odcinku od ul. Smoleńsk do ul. Piłsudskiego oraz ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Straszewskiego do peronu „Uniwersytet Jagielloński” wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury technicznej.

Inwestycja przy Bagateli rozpocznie się po zakończeniu utrudnień na węźle „Straszewskiego – Piłsudskiego”. Zarząd Dróg Miasta Krakowa zakłada, że będzie to maj 2026 r.

### **Miasto nie zapomina o przedsiębiorcach**

Przypomnijmy, że odpowiadając na potrzeby krakowskich przedsiębiorców w szczególności prowadzących swój biznes przy ulicach, które będą remontowane, miasto stworzyło „Pakt remontowy”, czyli propozycje działań wspierających przedsiębiorców borykających się ze spadkiem obrotów w wyniku prac remontowych. Dzięki zaangażowaniu Wydziału ds. Przedsiębiorczości i Innowacji Urzędu Miasta Krakowa i ZDMK są one stosowane obecnie przy pracach związanych z remontem ul. Straszewskiego oraz ul. Piłsudskiego. Podobnie będzie przy okazji przebudowy węzła „Bagatela”.

W przypadku ul. Karmelickiej wykonawca robót budowlanych m.in. będzie zobligowany do zastosowania standardów infrastruktury pieszej oraz zapewnienia bezpiecznego dojazdu oraz dojścia do lokali mieszkalnych, obiektów użyteczności publicznej i działalności gospodarczych wszystkim



**Magiczny  
Kraków**

mieszkańcom, służbom miejskim oraz zaopatrzeniu.

Ponadto na potrzeby dostaw do lokali usługowych wyznaczone zostanie specjalne miejsce postojowe, by ograniczyć wpływ inwestycji na codzienne funkcjonowanie przedsiębiorców.

W mediach miejskich z kolei przeprowadzona zostanie kampania informacyjna, promująca działające w rejonie węzła „Bagatela” firmy – informacje te pojawią się zarówno w przestrzeni miejskiej, jak i w internecie: w mediach społecznościowych, na ekranach w autobusach i tramwajach oraz na stronie [krakow.pl](http://krakow.pl).

Nie tylko z myślą o mieszkańcach i przedsiębiorcach, ale również o turystach odwiedzających Kraków ustawione zostaną dotykowe ekrany informacyjne, które zawierać będą aktualne mapy organizacji ruchu, informacje o przebiegu remontu oraz przegląd firm i usług dostępnych w rejonie inwestycji.

Pojawi się też specjalny punkt informacyjny, dzięki któremu mieszkańcy i przedsiębiorcy będą mogli szybko uzyskać odpowiedzi na najważniejsze pytania.