



**Magiczny  
Kraków**

## **Kraków w dobrym kierunku**

2026-02-25

**Zieleń zamiast betonu, lepsza komunikacja i inwestycje bliżej mieszkańców – tak według zapowiedzi władz miasta ma wyglądać Kraków już w tym roku! Sprawdzamy, co konkretnie czeka Krakowian w najbliższych miesiącach i które projekty są już w realizacji.**

– Miasto ma konkretny plan działania i rozwoju. Przede wszystkim stawiamy na ważne inwestycje blisko mieszkańców, na które przeznaczymy rekordowe 1,51 mld zł. Jeżeli ktoś mówi, że mało się inwestuje, to niech zmierzy się z liczbami – mówi prezydent Aleksander Miszański. Zapowiada także, że celem strategicznym jest doprowadzenie do stabilności finansowej Miasta, której brakowało w ostatnich latach. – Sprawy idą w dobrym kierunku – zapewnia.

### **Da się – inwestycje, które wreszcie ruszają**

Na te inwestycje mieszkańcy czekali od dawna. To one mają realnie poprawić jakość życia w mieście i sprawić, że codzienne funkcjonowanie w Krakowie stanie się wygodniejsze, bezpieczniejsze i po prostu przyjemniejsze. Chodzi nie tylko o duże, spektakularne projekty widoczne w skali całego miasta, ale także o zmiany odczuwalne na co dzień: w drodze do pracy i szkoły, podczas oczekiwania na tramwaj, spaceru po okolicy czy spędzania wolnego czasu w przestrzeni publicznej. – W ramach pakietu „Da się” realizujemy różne zamierzenia, inwestycje, których do tej pory nie dało się w Krakowie zrealizować – mówi prezydent. Jako przykłady przedsięwzięć odkładanych wcześniej na bliżej nieokreśloną przyszłość, a obecnie już realizowanych, wskazuje zazielenienie i rewitalizację kluczowych przestrzeni publicznych. Wśród nich są m.in. Plac Wielkiej Armii Napoleona, plac przed magistratem, Plac św. Marii Magdaleny czy Rondo Mogiłskie. W tym ostatnim miejscu spotykamy panią Agnieszkę, która czeka na tramwaj. Wskazuje na otaczającą ją przestrzeń. – Sam pan widzi, że teraz jest tu betonowa pustynia. Już dawno powinny znaleźć się tu drzewa, kwiaty, może jakaś kawiarnia. Na razie jest to tylko punkt przesiadkowy, a ta przestrzeń ma ogromny potencjał, by stać się miejscem spotkań i spędzania czasu. Poza tym zawsze to będzie milej czekać na tramwaj wśród zieleni – mówi. A jej koleżanka, jak się okazuje studentka prawa na Uniwersytecie Jagiellońskim, dodaje: – Mnie najbardziej cieszy likwidacja parkingu przed urzędem, bo te samochody po prostu tam nie pasują. Powinny być tam ławki i zieleń. Nieopodal, bo przy ul. Brackiej, mam zajęcia i z przyjemnością poczekam na nowym skwerze na kolejne wykłady – twierdzi pani Marta.

To, o czym mówią mieszkanki i mieszkańcy, wkrótce stanie się faktem. Podobnie zresztą jak inne inicjatywy realizowane w ramach Programu „Da się”, które mają poprawić codzienne funkcjonowanie Krakowian. Wśród tych, które już znajdują się na różnych etapach realizacji, władze miasta wymieniają m.in. kładkę dla pieszych i rowerzystów na Żabińcu, kładkę nad rzeką Białuchą czy Muzeum Rzeki Wisły w dawnym budynku CORT.

### **„Pakt dla krakowskich osiedli” – małe zmiany, duży efekt**

Równolegle Miasto realizuje „Pakt dla krakowskich osiedli”, program mający na celu wprowadzanie



pozytywnych zmian w najbliższym otoczeniu mieszkańców. Dzięki niemu prowadzone są remonty dróg i chodników, budowy nowych ciągów pieszych, wymiany oświetlenia, doświetlenia przejść dla pieszych, malowanie oznakowania poziomego czy montaż elementów małej infrastruktury, takich jak ławki. – Mamy bardzo dużą liczbę zgłoszeń w ramach tego programu, ale i konkretne plany realizacyjne na ten rok. Oczywiście jest, że im większej grupy mieszkańców dotyczy dany problem, tym intensywność naszych działań jest większa. Jestem przekonany, że już w pierwszej połowie roku Krakowianie dostrzegą znaczną liczbę zrealizowanych projektów – mówi Jarosław Tabor, dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Obecnie „Pakt dla krakowskich osiedli” obejmuje blisko 500 zadań, z czego część jest już w trakcie realizacji. Tylko w tym roku Miasto wybuduje 10 km nowych chodników, doświetli 50 przejść dla pieszych, zamontuje 26 wiat przystankowych i postawi 200 ławek dla oczekujących na autobus. Szef ZDMK zapewnia, że postępy prac będzie można na bieżąco śledzić na stronie internetowej jednostki ([zdmk.krakow.pl](http://zdmk.krakow.pl)) w zakładce: Nasze działania / Pakt dla osiedli.

## **Transport, sport i infrastruktura społeczna**

Znacząca część miejskich inwestycji dotyczy transportu. Ich celem jest skrócenie czasu dojazdów, ograniczenie korków oraz zwiększenie dostępności komunikacji publicznej. W planach są m.in. dalsza budowa Krakowskiego Szybkiego Tramwaju IV, modernizacja głównych węzłów i torowisk, rozwój parkingów P&R oraz infrastruktury rowerowej.

– Postawimy także na inwestycje sportowe. Zmodernizujemy obiekty KS Grębałowianka, wybudujemy kompleks sportowy na Os. Wolnica i rozpoczniemy budowę krytej pływalni przy Szkole Podstawowej nr 129 na Os. Na Stoku – wylicza zastępca prezydenta Krakowa Łukasz Sęk.

Z kolei wiceprezydent Maria Kłaman zwraca uwagę na inwestycje społeczne. Miasto zakończy budowę 11 żłobków, m.in. na Dębnikach, Wzgórzach Krzesławickich, w Bronowicach, Swoszowicach i Nowej Hucie. Dobiegną też końca prace nad parkiem kieszonkowym na Os. Na Kozłówce oraz III etapem Parku Kolejowego obok Hali Targowej na Grzegórkach.

## **Metro: z planów do realizacji**

Jednym z najważniejszych projektów długofalowych pozostaje budowa metra. – Ten rok będzie przełomowy dla krakowskiego metra. Z etapu planowania i wytyczania tras, projekt przechodzi w formalny etap inwestycyjny – zapowiada zastępca prezydenta Stanisław Mazur. Jak wyjaśnia, Miasto ogłosi przetarg, który obejmie przygotowanie dokumentacji technicznej w oparciu o „Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie” oraz wstępne konsultacje rynkowe. Równolegle rozpoczną się badania terenowe – geologiczne i hydrologiczne – oraz monitoring budynków na trasie planowanych linii z Nowej Huty do Os. Kliny i Kurdwanowa. – Do 2030 r. planujemy uzyskanie pozwolenia na budowę, tak by zaproponowany przebieg metra został zrealizowany do roku 2035 – obiecuje wiceprezydent.

Wsparcie dla tej inwestycji deklaruje również rząd. – Rząd dostrzega skalę wyzwań i realne potrzeby Krakowa. To jasny sygnał, że prace przygotowawcze prowadzone przez Miasto od dłuższego czasu



były potrzebne i dziś zaczynają przynosić konkretne efekty. Metro to inwestycja strategiczna nie tylko dla Krakowa, ale dla całego regionu – mówi prezydent Miszański, który w sprawie finansowania metra spotkał się m.in. z wicepremierem i ministrem obrony narodowej Władysławem Kosiniakiem-Kamyszem. – Kraków, jako drugie co do wielkości miasto w kraju, zasługuje na własne metro. Skala tej inwestycji przekracza możliwości jej samodzielnego sfinansowania przez samorząd w krótkim czasie, co wymaga zastosowania szczególnych rozwiązań systemowych – podkreślał wicepremier, wskazując m.in. na perspektywę stworzenia specjalnego mechanizmu finansowego oraz specustawy.

## Finanse pod kontrolą

– Mamy konkretne plany, szukamy oszczędności, analizujemy wydatki, nie chcemy odbierać nikomu potrzebnych pieniędzy, na pewno nie oszczędzamy na szkołach i uczniach. Chcemy, aby celem strategicznym było uzyskanie płynności finansowej – przekonuje Aleksander Miszański. Jak zapewnia, Kraków zmierza w kierunku wyzerowania ujemnego wyniku operacyjnego. – W tym roku Miasto osiągnie nadwyżkę operacyjną w wysokości 140 mln zł – zapowiada. Równolegle realizowany jest plan oddłużania Krakowa. – Ograniczenie wydatków bieżących to nie jest łatwy proces, ale tendencja jest odpowiednia – podkreśla prezydent.

## „W dobrym kierunku”

– Nawet jeśli kierunek jest dobry, to realizacja niektórych projektów idzie zbyt wolno. Oczekiwałąbym, że Miasto będzie działać bardziej dynamicznie – mówi Grzegorz Zaucha, który od 40 lat mieszka na jednym z osiedli na Czyżynach. Władze miasta deklarują, że na bieżąco reagują na krytyczne głosy i uwagi mieszkańców. – Jeśli ktoś sam chciałby wyrobić sobie zdanie na temat realizacji obietnic wyborczych, może wejść na stronę [wdobrymkierunku.krakow.pl](http://wdobrymkierunku.krakow.pl) i tam na bieżąco śledzić podejmowane decyzje, realizację zadań oraz postępy we wdrażaniu kluczowych inicjatyw – zachęca Aleksander Miszański. Strona ma być dla mieszkańców narzędziem kontroli i źródłem rzetelnych informacji. – Jest tam mnóstwo liczb, faktów i twardych danych. Wszystko po to, by Krakowianie sami mogli ocenić, czy Kraków zmierza w dobrym kierunku – podsumowuje prezydent.