



Remont Piastowskiej kontra maraton?

2026-02-24

Radni z Komisji Infrastruktury zajęli się kolizją remontu ulicy Piastowskiej z tegoroczną edycją Tauron 23. Cracovia Maraton.

Trwająca przebudowa ulicy Piastowskiej - odcinka od pętli „Cichy Kącik” do Mostu na Rudawie - stała się źródłem pytań o organizację prac inwestycyjnych w Krakowie. Zakończenie remontu zaplanowano na koniec sierpnia, tymczasem już 18 i 19 kwietnia ulicą tą miałyby przebiegać trasa Tauron 23. Cracovia Maraton oraz towarzyszącej mu imprezy na rolkach.

Maraton na placu budowy?

W miejscu, gdzie dotychczas znajdowała się nawierzchnia bitumiczna, pozostała jedynie naprawiona podbudowa i wąski, około dwumetrowy pas dla pieszych. Tymczasem bezpieczna organizacja maratonu wymaga znacznie więcej przestrzeni - a w przypadku konkurencji rolkarskiej minimum pięciu metrów szerokości asfaltu. - Bieganie po terenie budowy jest w naszych warunkach czymś absolutnie nieakceptowalnym - mówił radny Rafał Zawiślak. - Jeśli doszłoby do wypadku, uczestnicy mieliby pełne prawo dochodzić odszkodowania od gminy za źle zabezpieczoną trasę.

Konsekwencją zaistniałej sytuacji jest już przesunięcie Cracovia Maraton na Rolkach na inny termin. Nie rozwiązuje to jednak - zdaniem radnego - problemu dla biegaczy ani dla osób z niepełnosprawnościami startujących na wózkach, które wymagają odpowiednio szerokiej i bezpiecznej powierzchni.

Odpowiedź ZIS

Przedstawicielka Zarządu Infrastruktury Sportowej odniosła się do sprawy wskazując na wieloletnie doświadczenie miasta w organizacji biegów długodystansowych. Jak przyznała, znalezienie odpowiedniego terminu dla remontów w Krakowie jest niezwykle trudne - kolizja z kalendarzem imprez sportowych jest niemal nieuchronna. - Gdyby ten remont zaczął się w sierpniu, weszłoby to w termin półmaratonu. Nie ma dobrych terminów — mówiła Katarzyna Stępniewska-Walaszczyk, zastępca Dyrektora ds. Marketingu i Organizacji Imprez Sportowych. Podkreśliła też, że nie jest to pierwsza sytuacja tego rodzaju. W ubiegłym roku podobny problem dotyczył ulicy Portowej - i mimo trudnych warunków udało się trasę odpowiednio zabezpieczyć i wyrównać.

Odnosząc się do kwestii odpowiedzialności, urzędniczka wyjaśniła, że miasto każdorazowo, gdy trasa maratonu wchodzi w kolizję z terenem budowy, podpisuje z wykonawcą remontu stosowną umowę. Na jej mocy to organizatorzy biegu przejmują odpowiedzialność za dany odcinek w dniu imprezy, a wykonawca zobowiązuje się do odpowiedniego przygotowania nawierzchni. Organizatorzy spotkali się już z pełnomocnikiem prezydenta ds. Osób z Niepełnosprawnościami - Bogdanem Dąsałem, który osobiście przejechał trasę na wózku przed zeszłoroczną imprezą - i planują przeprowadzić analogiczne sprawdzenie przed tegorocznym maratonem.



**Magiczny
Kraków**

Rolki we wrześniu - i dobra wiadomość

Urzędniczka potwierdziła, że Cracovia Maraton na Rolkach zostanie przeniesiony na wrzesień. Zaznaczyła jednak, że zmiana terminu może okazać się korzystna - wrzesień okazał się atrakcyjny dla sponsorów i po raz pierwszy w historii imprezy pojawia się szansa na pozyskanie sponsora tytularnego. - To może zwiększyć prestiż tego wydarzenia, na co bardzo liczymy - podkreśliła.

Ponadto Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w roku 2026 (druk nr 1104).