



## Uwaga, kierowcy! Rozpoczęły się pozimowe naprawy jezdni

2026-03-18

**Nadejście stabilnych, dodatnich temperatur oznacza rozpoczęcie przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa pozimowych napraw nawierzchni jezdni. To coroczny etap prac utrzymaniowych, który pozwala usuwać uszkodzenia powstałe w okresie zimowym - przede wszystkim ubytki i spękania będące efektem mrozów, opadów oraz częstych wahań temperatury.**

Roboty prowadzone są interwencyjnie i punktowo na terenie całego miasta. Oznacza to, że w różnych częściach Krakowa kierowcy mogą natknąć się na brygady drogowe wykonujące krótkotrwałe prace na fragmentach jezdni. Celem tych działań jest szybkie zabezpieczenie nawierzchni i przywrócenie jej pełnej funkcjonalności do czasu realizacji szerszych remontów. Zajęcie pasa ruchu trwa zazwyczaj kilkadziesiąt minut, jednak w tym czasie mogą wystąpić miejscowe utrudnienia.

Pozimowe naprawy mają charakter doraźny. Równolegle, jak co roku, ZDMK przygotowuje się do realizacji wiosennych remontów nakładkowych, polegających na wymianie warstwy ścieralnej na całych odcinkach ulic. To właśnie te kompleksowe prace w największym stopniu ograniczają skalę uszkodzeń w kolejnych sezonach zimowych.

- Im więcej ulic obejmujemy remontami nakładkowymi, tym mniejsza jest potrzeba interwencji punktowych w przyszłości - podkreśla Piotr Trzepak, zastępca dyrektora ZDMK ds. dróg.

Naprawiane będą także drogi o nawierzchni nieutwardzonej. W okresie roztopów i przy częstych zmianach temperatur są one szczególnie narażone na deformacje. Na tych odcinkach prowadzone będą prace wyrównawcze i profilowanie nawierzchni, tak aby przywrócić ich przejezdność i poprawić komfort użytkowania.

- Rozpoczynamy standardowy, ale bardzo intensywny etap prac utrzymaniowych. Prosimy kierowców o wyrozumiałość w miejscach, gdzie pojawią się ekipy drogowe. Staramy się organizować roboty w taki sposób, aby były jak najkrótsze i jak najmniej uciążliwe dla ruchu. Naszym celem jest szybkie usunięcie uszkodzeń i poprawa bezpieczeństwa na krakowskich ulicach - podkreśla Piotr Trzepak.