Kraków na pierwszym miejscu w programie metra. Rząd potwierdza deklaracje finansowe

2026-03-09

Prezydent Krakowa Aleksander Miszalski oraz przedstawiciele rządu potwierdzili, że w nowej perspektywie unijnej planowane jest zabezpieczenie środków na program budowy metra, a Kraków znajduje się na pierwszym miejscu pod względem gotowości do realizacji inwestycji oraz skali wsparcia.

Podczas konferencji prasowej w Sejmie, towarzyszącej inauguracyjnemu posiedzeniu Parlamentarnego Zespołu ds. Budowy Metra w Krakowie, przedstawiciele miasta, rządu i parlamentu mówili o konkretnych źródłach finansowania inwestycji.

Prezydent Krakowa podkreślił, że rozmowy dotyczyły realnych mechanizmów realizacji inwestycji.

– Rozmawialiśmy dziś o konkretach. Wszystkie resorty bardzo przychylnie odniosły się do tematu i za to chciałbym serdecznie podziękować. Jesteśmy przygotowani, aby ten projekt zrealizować i cieszymy się na realne wsparcia państwa – na poziomie politycznym, legislacyjnym i prawnym, a przede wszystkim finansowym – powiedział Aleksander Miszalski.

Prezydent podziękował za jednoznaczne deklaracje dotyczące finansowania, w tym za zapowiedź zabezpieczenia nawet 10 miliardów euro unijnych środków na program budowy metra w kraju oraz za potwierdzenie ze strony resortu finansów, że zapewniony zostanie wkład własny wymagany do realizacji inwestycji, a także możliwość wykorzystania środków związanych z bezpieczeństwem i odpornością infrastruktury.

– Kraków jest największym miastem w Unii Europejskiej, które nie ma metra. Pora to zmienić – powiedział Aleksander Miszalski.

Stanisław Bukowiec, wiceminister infrastruktury, poinformował, że rząd zakłada montaż finansowy oparty na połączeniu różnych źródeł, w tym środków unijnych w ramach nowej perspektywy przygotowywanej wspólnie z Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej. Jak zaznaczył, planowane jest wyodrębnienie dedykowanej alokacji na program budowy sieci metra w polskich miastach, przy czym Kraków jest w tym procesie traktowany priorytetowo. Wskazał również na możliwość wykorzystania infrastruktury metra jako elementu ochrony ludności, w tym miejsc schronienia.

Jak komentował zastępca prezydenta Krakowa Stanisław Mazur, przyjazd do Warszawy miał trzy konkretne cele.

Po pierwsze – zapewnienie dostępu do doświadczenia i zaplecza rządowych spółek oraz agencji realizujących największe inwestycje infrastrukturalne, w tym do zasobów eksperckich i kadrowych, jakimi dysponuje m.in. Port Polska.

Po drugie – gwarancję finansowania: zarówno ze środków europejskich w najbliższych latach, jak i z budżetu państwa, w tym potwierdzenie współfinansowania wkładu własnego przez Ministerstwo

Finansów.

Po trzecie – uproszczenie przepisów i wypracowanie rozwiązań legislacyjnych, które ułatwią realizację inwestycji tej skali i ograniczą bariery biurokratyczne.

– Na wszystkie te kwestie uzyskaliśmy jednoznacznie pozytywne odpowiedzi. To było dobre spotkanie, gdzie padły konkretne i wiarygodne deklaracje przedstawicieli rządu – mówi Stanisław Mazur.

Z kolei krakowski poseł Dominik Jaśkowiec, przewodniczący Parlamentarnego Zespołu ds. Budowy Metra w Krakowie, zaznaczył, że mowa jest o środkach przeznaczonych wyłącznie na metro, a nie na inne systemy transportowe.

Poinformował także, że Ministerstwo Finansów potwierdziło zabezpieczenie wkładu własnego w ramach funduszy unijnych, a parlamentarzyści będą pracować nad stworzeniem odpowiednich warunków prawnych i proceduralnych dla realizacji inwestycji.